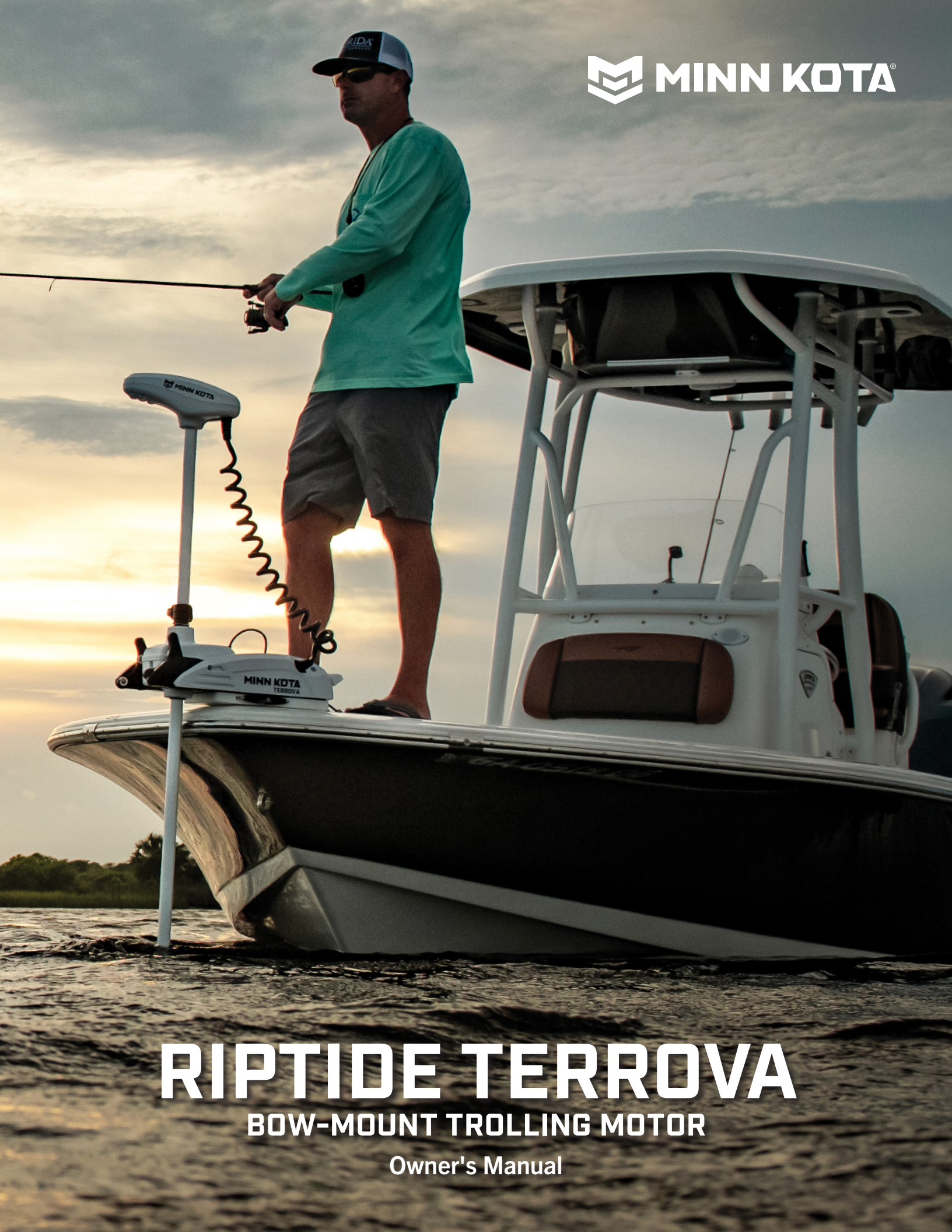




RIPTIDE TERROVA

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Owner's Manual

INTRODUCTION

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

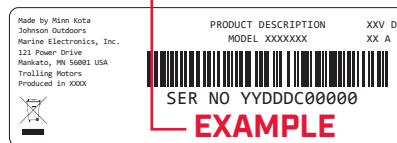
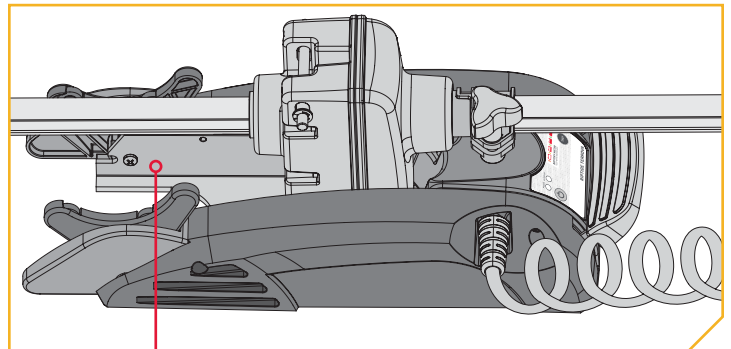
REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at minnkotamotors.com/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. A duplicate copy of your serial number label has been included, which can also be entered into the One-Boat Network App for future reference.

NOTICE: The serial number on your Riptide Terrova is located inside the mount below the motor rests.



MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkotamotors.com



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY CONSIDERATIONS	4
WARRANTY	5
KNOW YOUR BOAT.....	6
FEATURES.....	7
INSTALLATION.....	8
Installing the Riptide Terrova.....	9
Advanced GPS Navigation	13
Routing the Advanced GPS Navigation Cable	13
Critical Cable Routing	13
Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation	14
Installing the Prop.....	19
BATTERY & WIRING INSTALLATION.....	21
Boat Rigging & Product Installation	21
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table	21
Selecting the Correct Batteries.....	22
Additional Considerations	22
Connecting the Batteries	23
Connecting the Batteries in Series.....	24
MOTOR WIRING DIAGRAM	26
USING & ADJUSTING THE MOTOR	27
Mount Features	27
Stowing and Deploying the Motor.....	28
Push-to-Test Battery Meter	29
Motor Adjustments	30
Adjusting the Depth of the Motor	30
Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow	31
Installing an External Transducer	32
SERVICE & MAINTENANCE	33
Propeller Replacement	33
General Maintenance.....	34
Troubleshooting.....	34
For Further Troubleshooting and Repair	35
COMPLIANCE STATEMENTS	36
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST	38

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

WARRANTY

MINN KOTA SALTWATER/RIPTIDE TROLLING MOTORS

Minn Kota Saltwater/Riptide Trolling Motors - Limited Lifetime Warranty On Composite Shaft And Limited Two-Year Warranty On The Entire Product

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

Minn Kota Limited Two-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota saltwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Minn Kota Limited Lifetime Warranty on Composite Shaft

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.

Exclusions and Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, acts of God, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

Minn Kota Service Information

To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center. Go to www.minnkotamotors.com/support/service-providers/locate to find a Minn Kota Authorized Service Center. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. To contact Minn Kota Customer Service go to www.minnkotamotors.com/contact. Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period, or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing labor rate of the applicable Minn Kota Authorized Service Center and for a minimum of at least one hour.

Service Provider
Locator



Contact Customer
Service

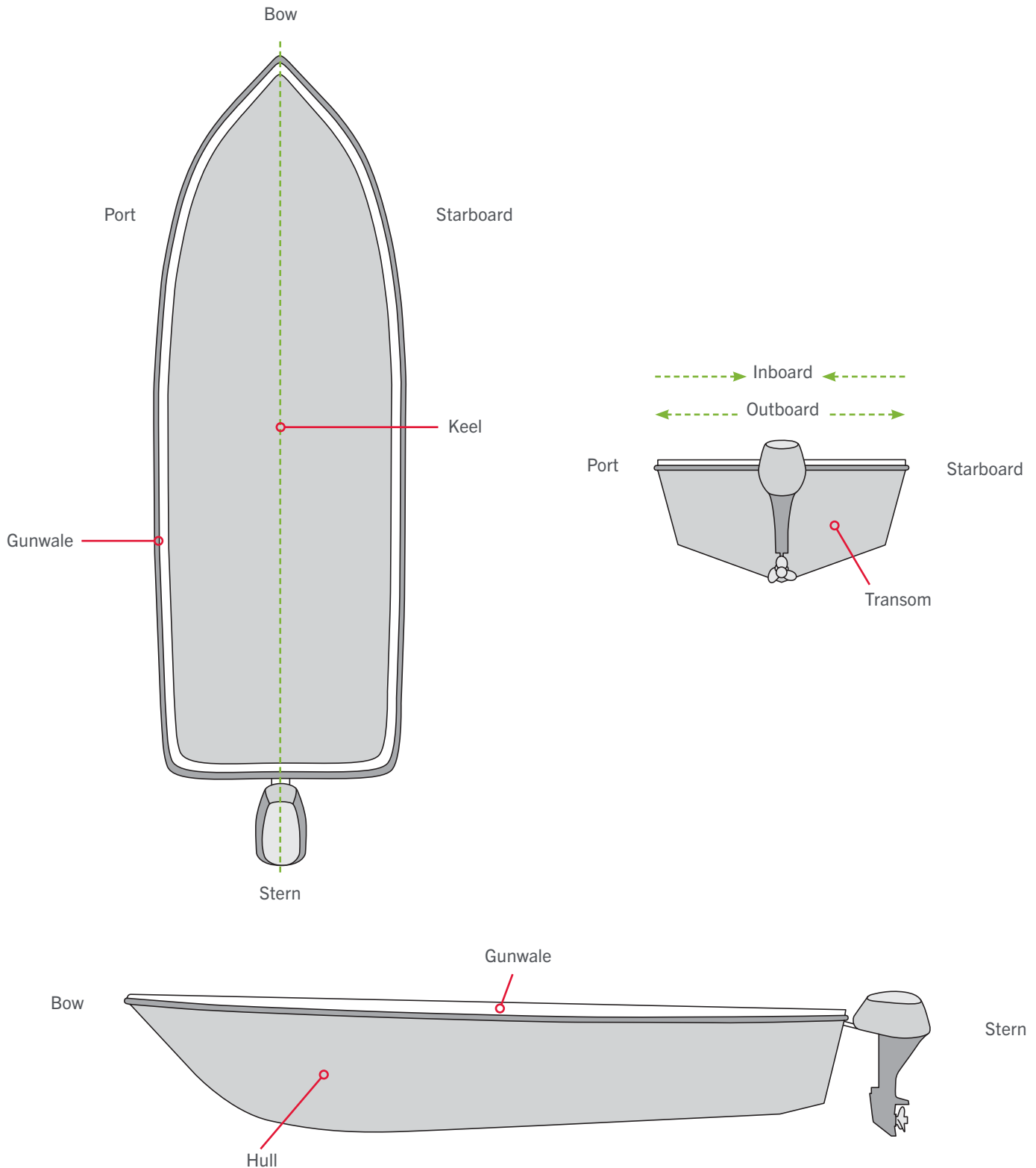


NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

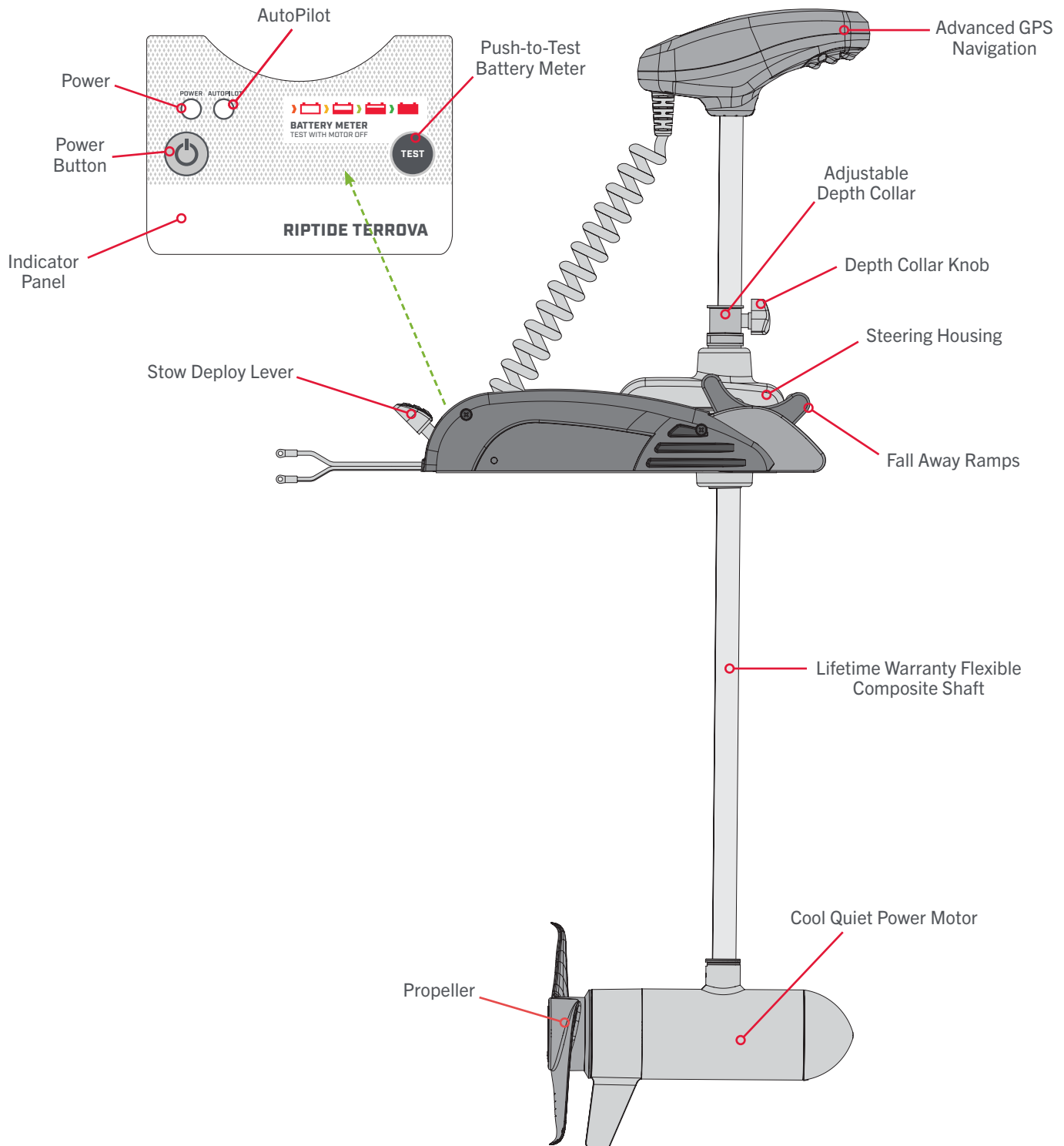
NOTICE: THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

KNOW YOUR BOAT



FEATURES



NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

INSTALLATION

INSTALLING THE RIPTIDE TERROVA

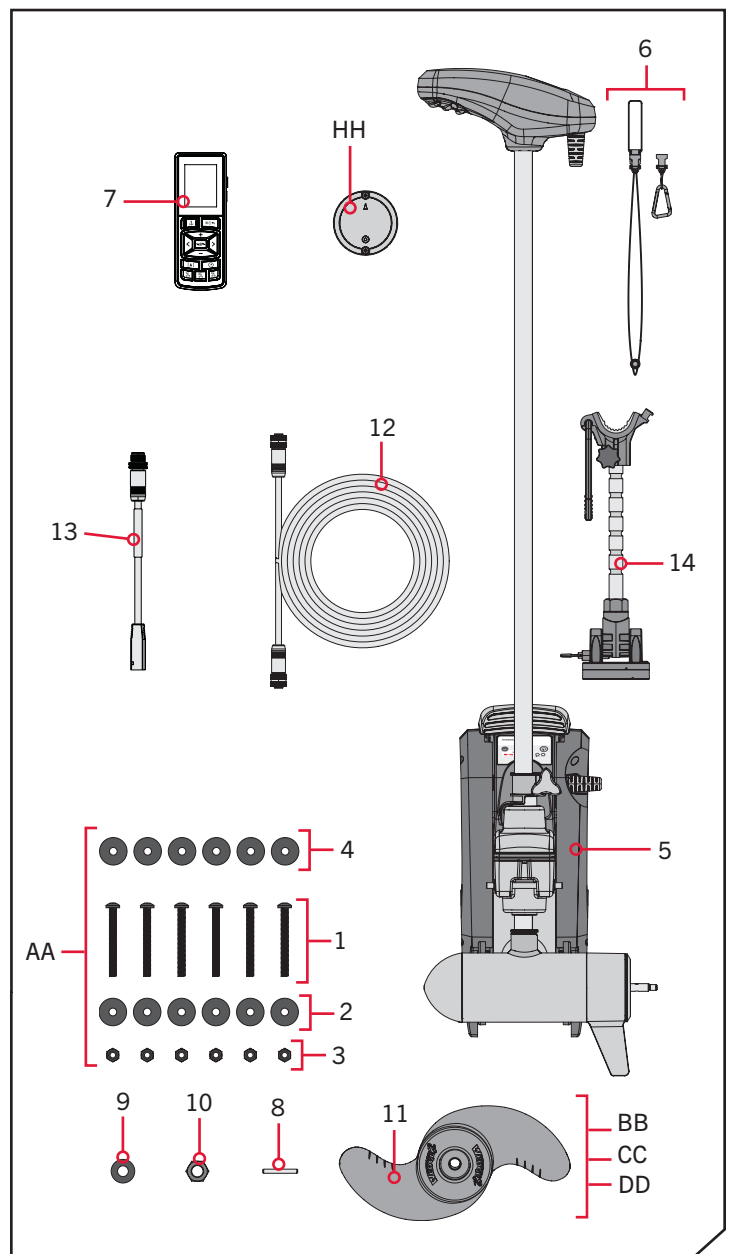
Your new Riptide Terrova comes with everything you'll need to directly install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit minnkotamotors.com. To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkotamotors.com.

INSTALLATION PARTS LIST

Item /Assembly	Part #	Description	Qty.
AA Includes 1-4	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✱	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
7	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
BB Includes 8-11	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII *55LB*	1
CC Includes 8-11	1378132	PROP IND 233160 WDLS WDG II *80LB*	1
DD Includes 8-11	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB*	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *55LB*	1
	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *80LB* *112LB*	1
9	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB*	1
10	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB*	1
11	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED *55LB*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80LB*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB*	1
12	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'	1
13	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
14	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72"*	1
HH	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
▲	2327135	MANUAL, RT TERROVA 3 PM	1
▲	2327137	MANUAL-INSTLL GD RT T3 PM	1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER *72"*	1
▲	2397110	MANUAL, WIRELESS REMOTE	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS, OBN & REMOTE PAIR	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✱ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



INSTALLING THE RIPTIDE TERROVA

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkotamotors.com.



View accessories available for your trolling motor at minnkotamotors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- #3 Phillips Screwdriver
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box/Open End Wrench
- 9/16" Box/Open End Wrench
- Pliers or Vice Grip
- A second person to help with the installation
- Flat-blade Screwdriver
- Awl or similar Marking Tool

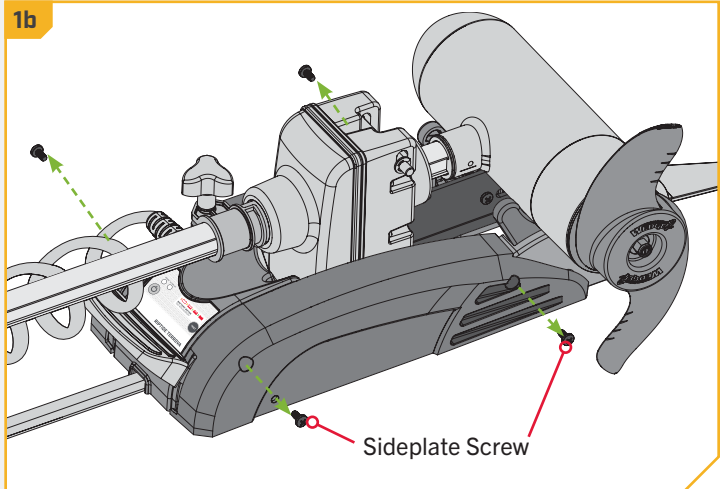
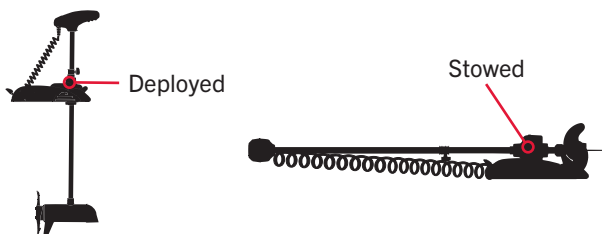
INSTALLATION

INSTALLING THE RIPTIDE TERROVA

1

- Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.
- Remove the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.

NOTICE: This motor weighs approximately 65lbs. We recommend having a second person help with the installation.

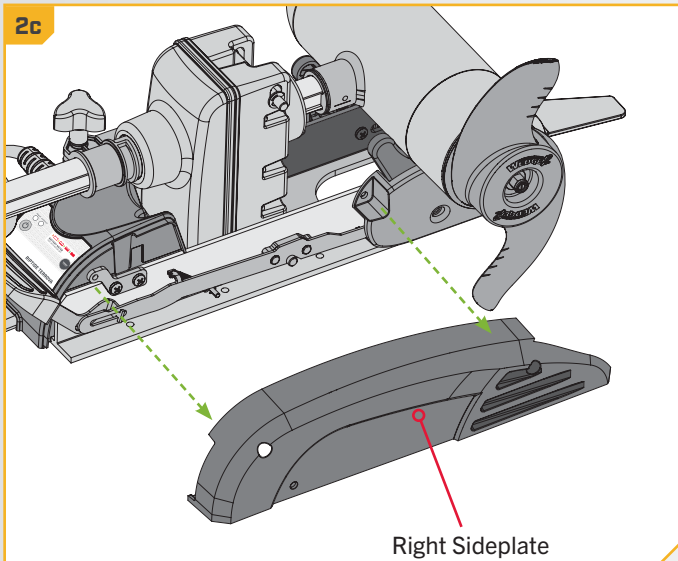


INSTALLING THE RIPTIDE TERROVA

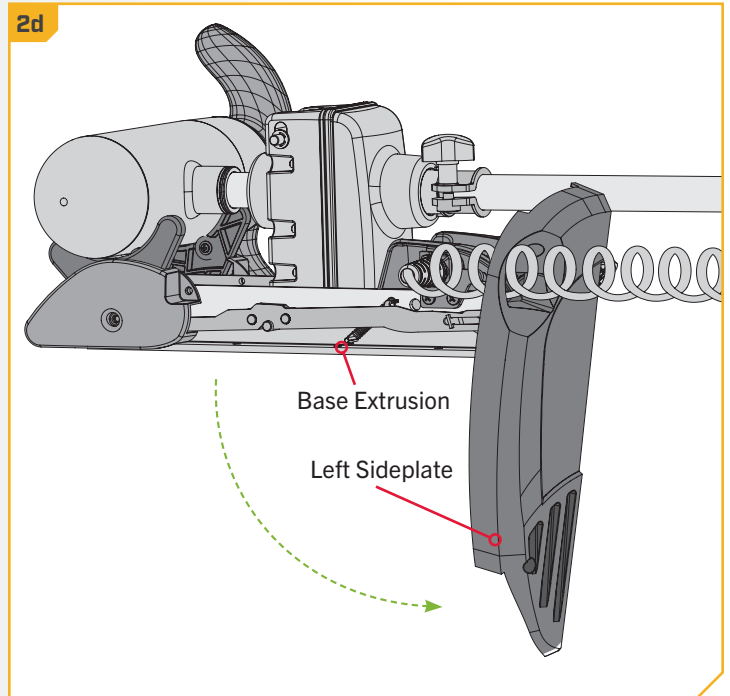
2

- c. Remove the Right Sideplate.
- d. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.

2c



2d



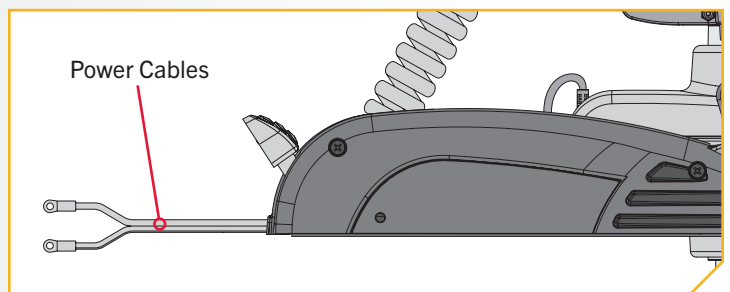
3

- e. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected, or that the breaker, if equipped, is "off."



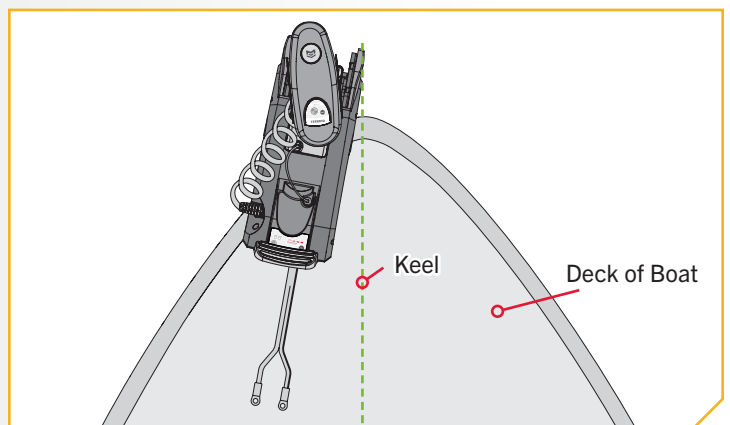
WARNING

Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.



4

- f. Place the mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions. Review the mounting considerations at the beginning of the installation.

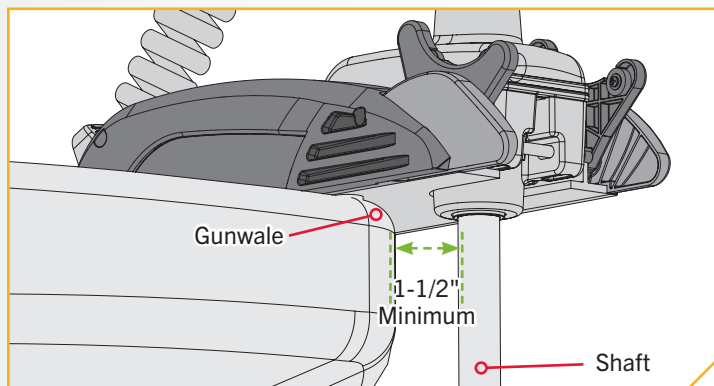


5

ITEM(S) NEEDED

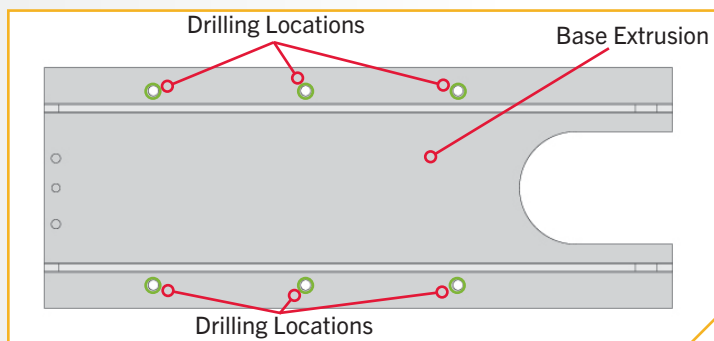
• #4 x 6

- g. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.
- h. Check to be sure that the mount is level. Use the Rubber Washers (Item #4) provided to create a level surface if necessary.



6

- i. With an Awl or similar tool, mark all six mounting holes in the Base Extrusion.
- j. Drill through the deck of the boat using a 9/32" Drill Bit on the marked locations.



INSTALLING THE RIPTIDE TERROVA

7

ITEM(S) NEEDED

#1 x 6

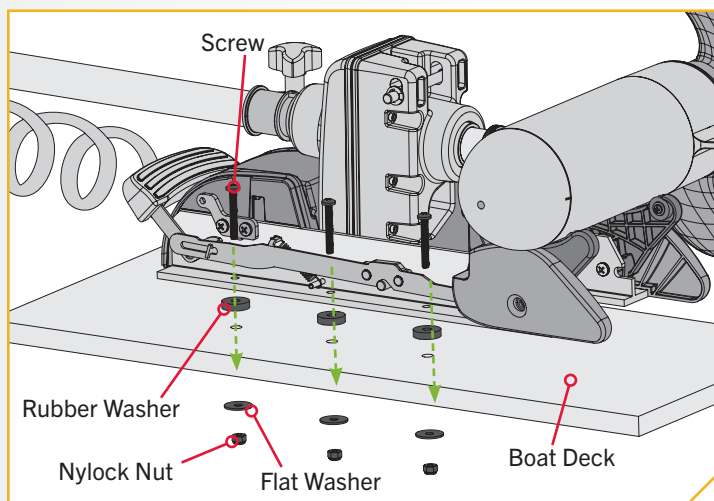
● #4 x 6

● #2 x 6

● #3 x 6

- k. Put a 1/4-20 x 3 1/2" (Item #1) Screw into each of the drilled locations. The Screw should pass through the Base Extrusion and the boat deck. If the Rubber Washers (Item #4) are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.
- l. Place a Flat Washer (Item #2) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each screw and secure with a 7/16" Box End Wrench. Make sure all hardware is secure.

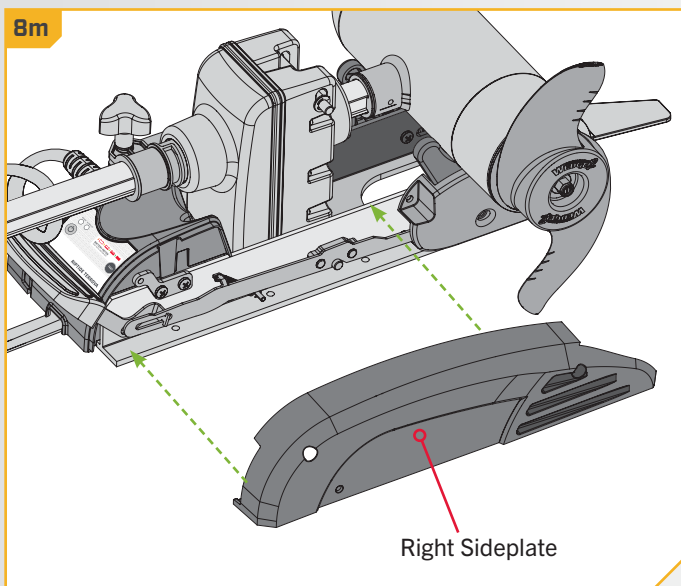
NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.



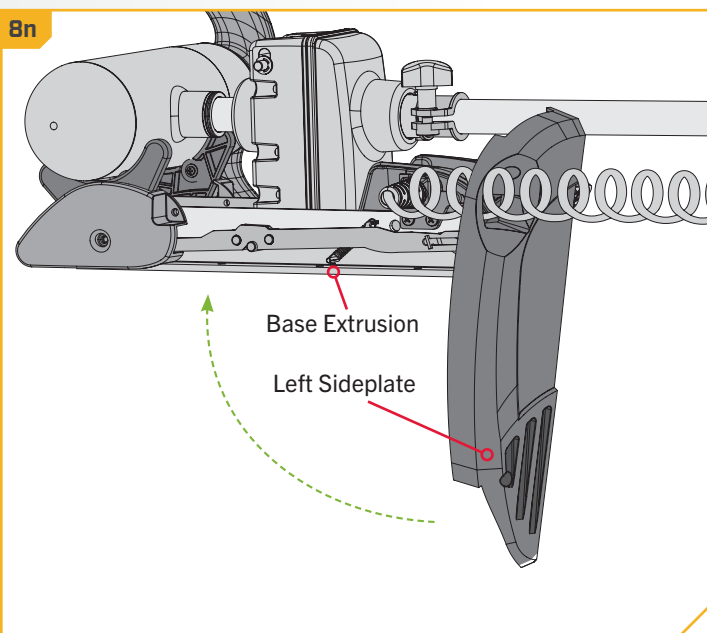
8

- m. Replace the Right Sideplate.
- n. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.

8m



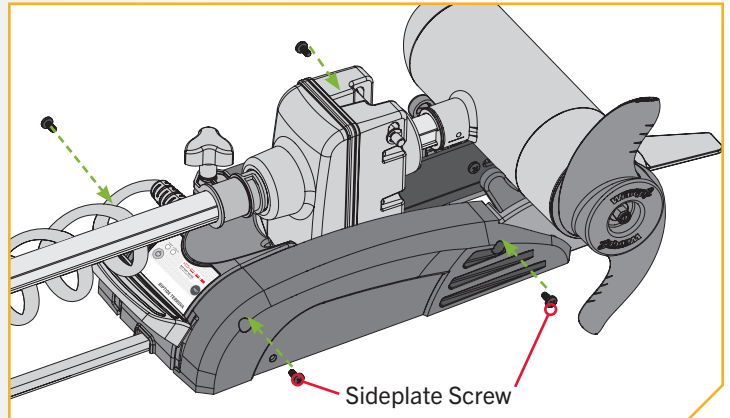
8n



ROUTING THE ADVANCED GPS NAVIGATION CABLE

9

- o. Replace the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



ADVANCED GPS NAVIGATION »

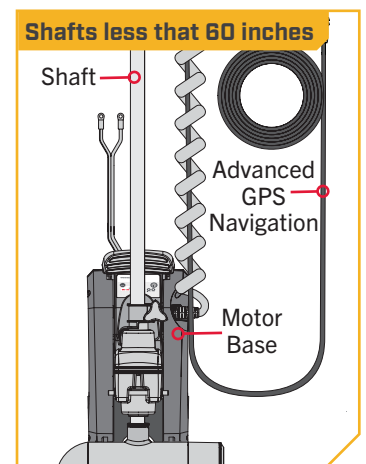
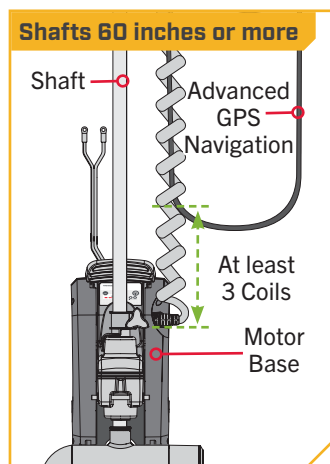
ROUTING THE ADVANCED GPS NAVIGATION CABLE

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace paths on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting minnkotamotors.com.

The wireless remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A wireless remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from an Accessory Cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder should be connected.

» Critical Cable Routing

On motors with a shaft 60" or more, the Advanced GPS Navigation Cable must exit the Coil Cord leaving **three or more** open coils between where the cable exit and the motor base, as assembled by the factory. Routing the Cable in any other manner will not allow the motor to stow properly. When identifying features and establishing connections, make sure to follow the critical cable routing.



ADVANCED GPS NAVIGATION



» Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight-pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

ETHERNET CABLES - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable (**AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.com. These options include:

- 10 ft - (**AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2**)
- 15 ft - (**AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5**)
- 20 ft - (**AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3**)

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (**AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

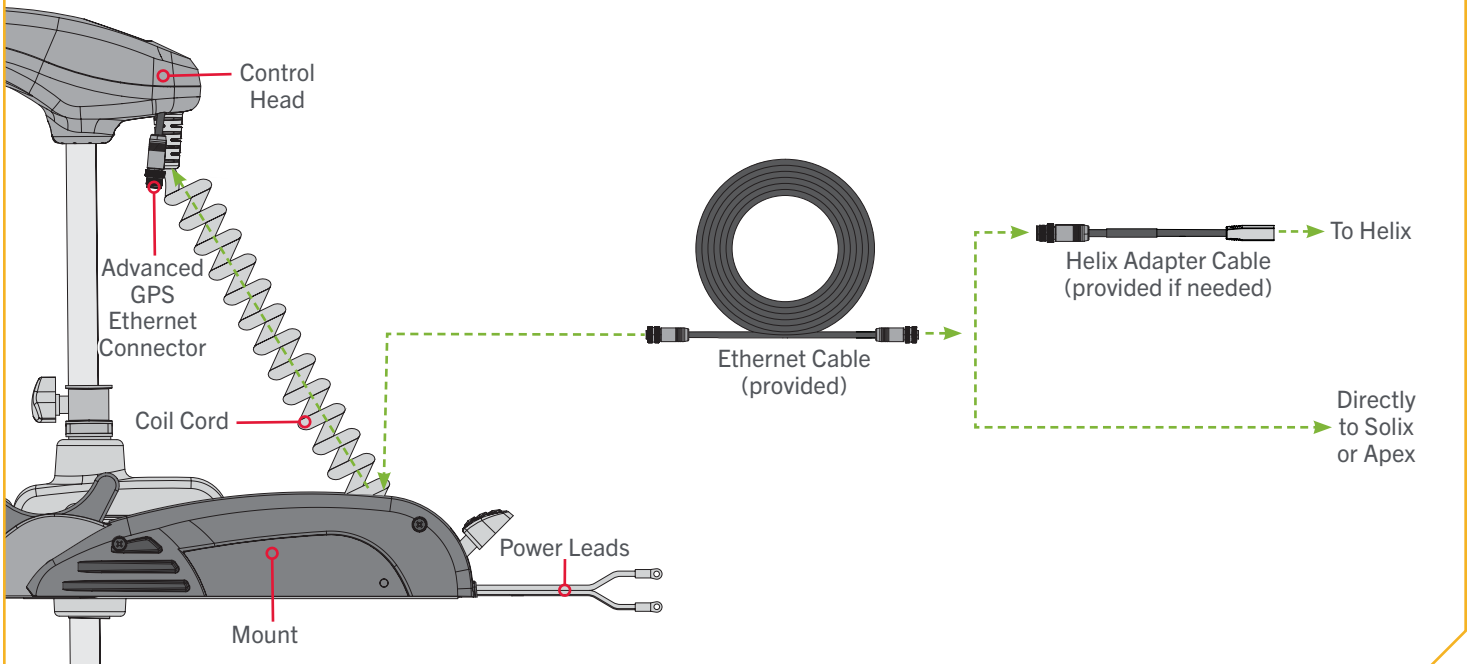
ETHERNET EXTENSION CABLES - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from humminbird.com and is available in a 30 ft length (**AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1**). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.

CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.

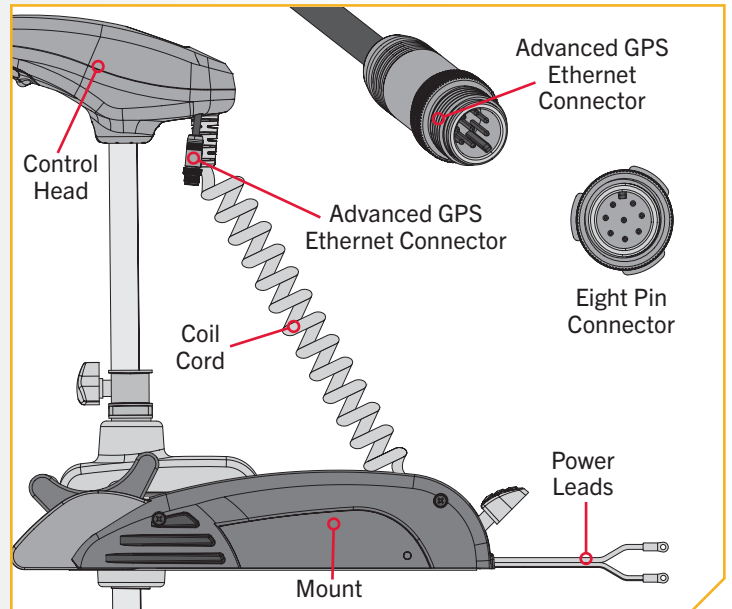
GPS Ethernet Connection



1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- Place the motor in the deployed position.
- Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and will rest just below the Control Head next to the Coil Cord.



ADVANCED GPS NAVIGATION

2

ITEM(S) NEEDED



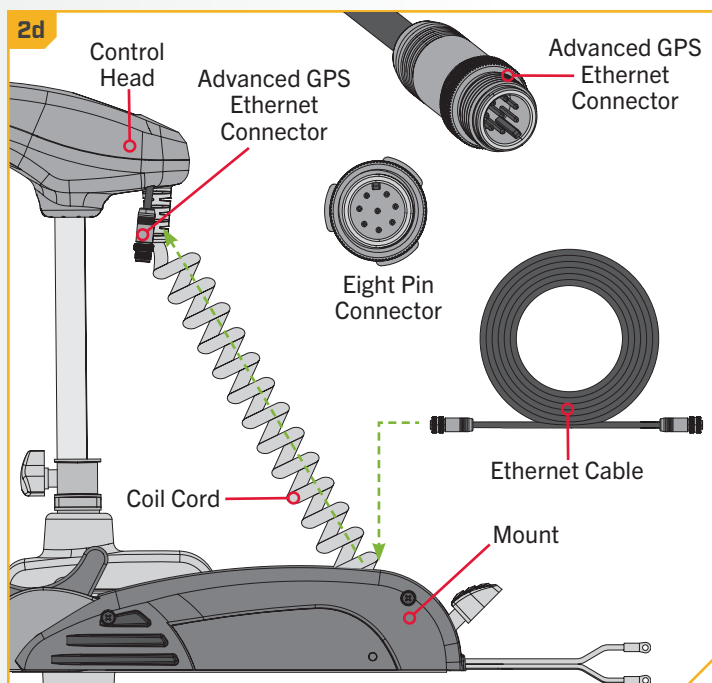
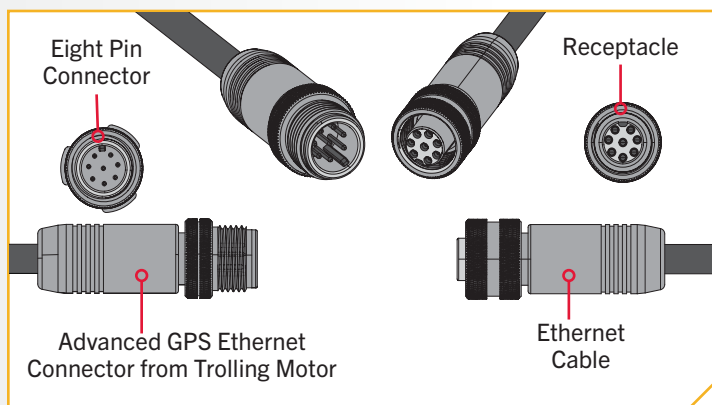
- c. Identify the keyed Receptacle on the Ethernet Cable (Item #12). It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

NOTICE: The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends and either end may be connected.

- d. Leading with either Receptacle, take the cable and fish it through the center of the Coil Cord starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

NOTICE: The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. If an alternate length is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.com.

NOTICE: A 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from humminbird.com and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with your trolling motor is not long enough to reach the fish finder.



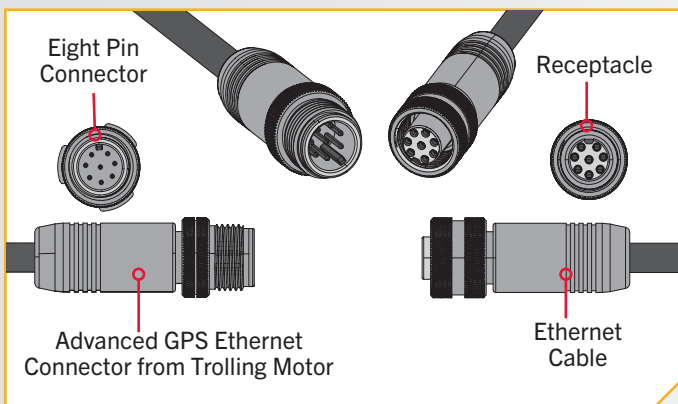
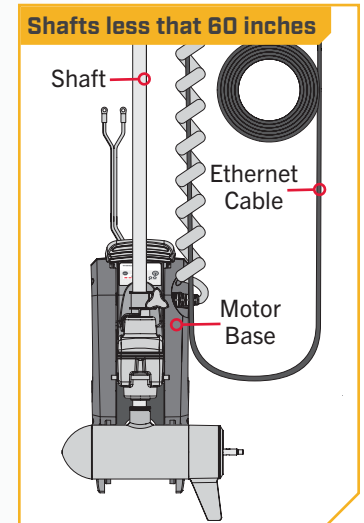
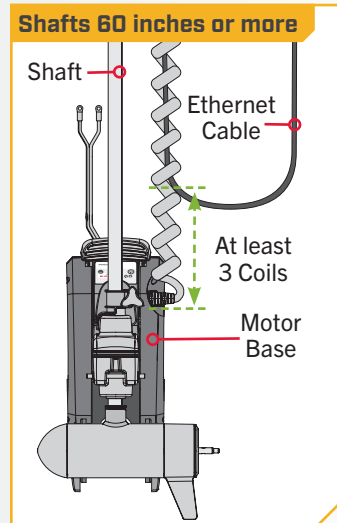
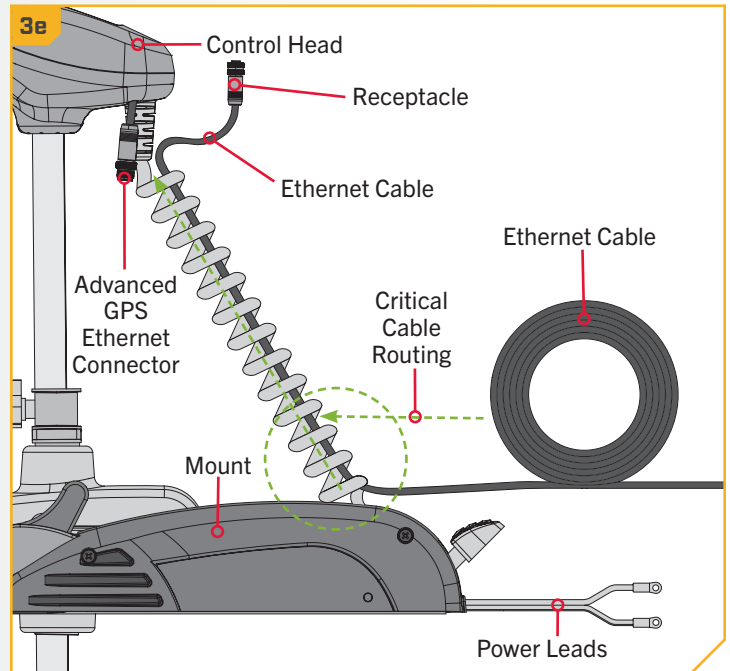
3

- e. Verify the length of your motor shaft to determine if Critical Cable Routing applies to your trolling motor. If the trolling motor shaft is 60 inches or more, adjust the Ethernet Cable to exit the Coil Cord three coils before the Motor Base. Review the “Critical Cable Routing” section of this document for more details.

NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to the Advanced GPS Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.

NOTICE: CRITICAL CABLE ROUTING. On motors with a shaft 60" or more, the Ethernet Cable must exit the Coil Cord leaving three or more open coils between where the Cable exits and the motor base, as assembled by the factory. Routing the Cable in any other manner will not allow the motor to stow properly. Please see the “Critical Cable Routing” section of this document.

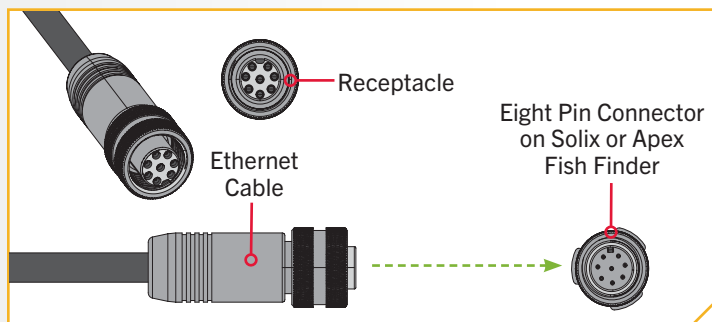
- f. **To install the Ethernet Cable,** align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- g. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Helix Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.



ADVANCED GPS NAVIGATION

4

- h. If installing directly to a Solix or Apex, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- i. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



5

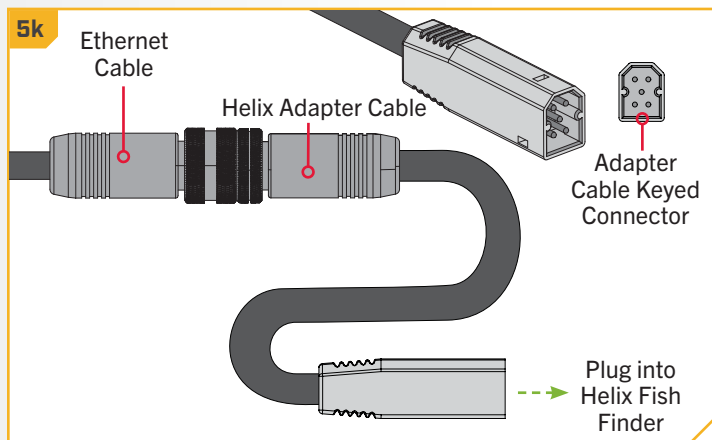
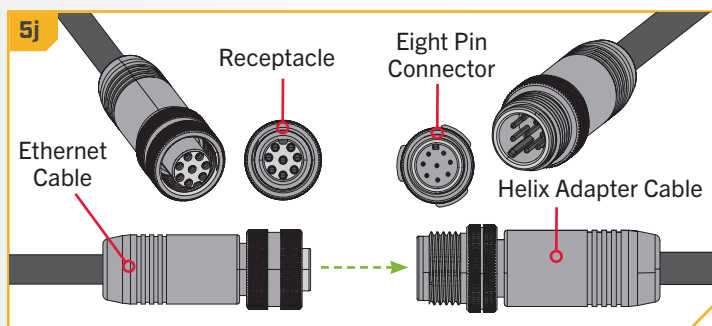
ITEM(S) NEEDED



- j. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #13), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

NOTICE: Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.

- k. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.



Installing the Prop

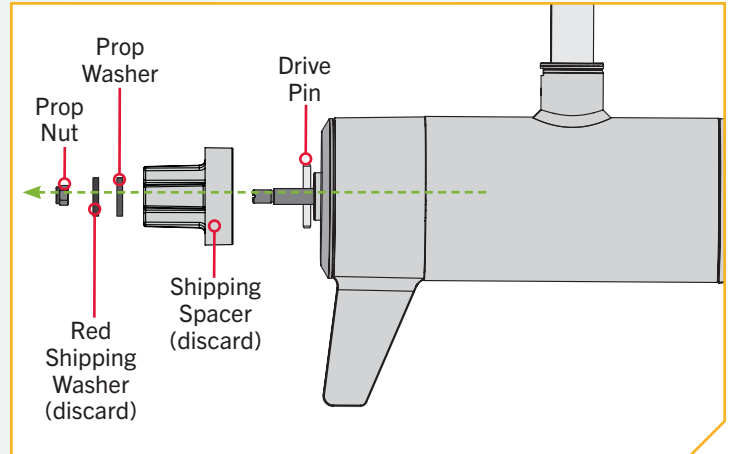
1

CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

- While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Propeller.

NOTICE: The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Propeller.

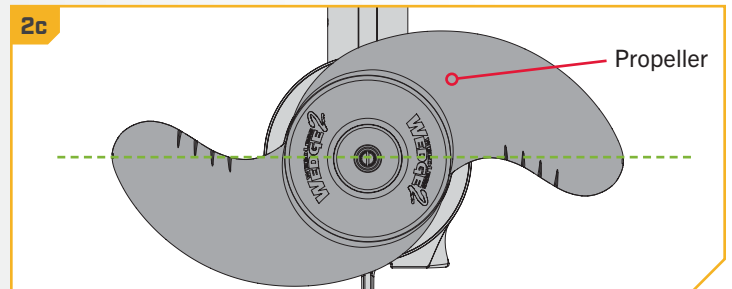
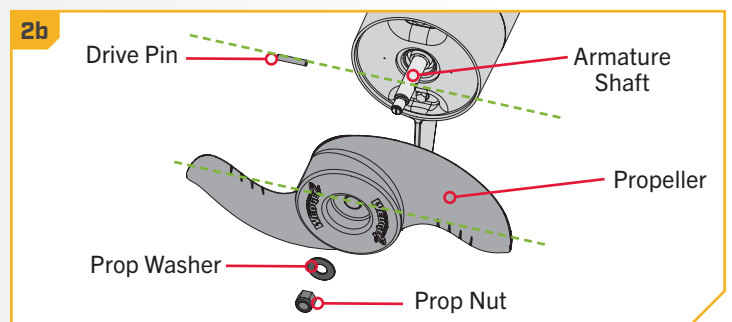


2

ITEM(S) NEEDED



- Take the Drive Pin (Item #8) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- Align the Propeller (Item #11) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Propeller onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- Install the Prop Washer (Item #9) and the Prop Nut (Item #10) onto the end of the Armature Shaft.



INSTALLING THE PROP

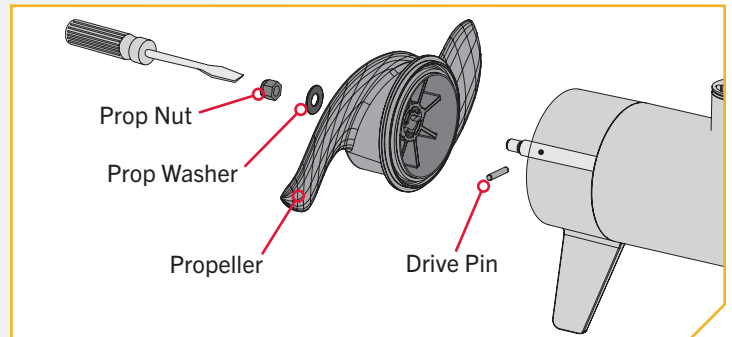
3

- e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench.
- f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.



CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amp	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

////////////////////////////////////

⚠ WARNING

⚠ CAUTION

⚠ CAUTION

©2022 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.



› **Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries**

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

› **Automatic Jump Start Systems and Selector Switches**

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

CONNECTING THE BATTERIES

› **12-Volt Systems**

- 1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF” or “0”).
- 2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
- 3. Connect negative (–) black lead to negative (–) battery terminal.

 **WARNING**

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.



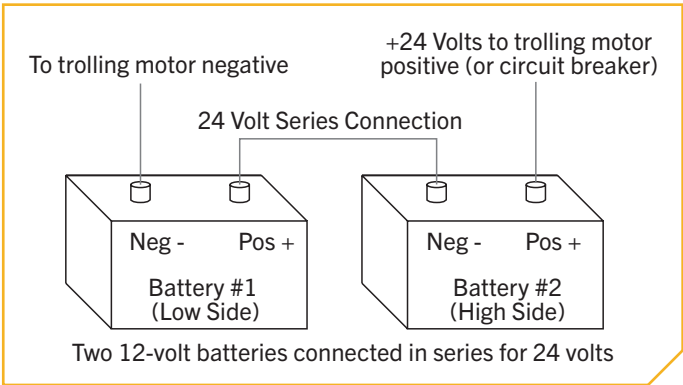
CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES [IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR]

24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

WARNING

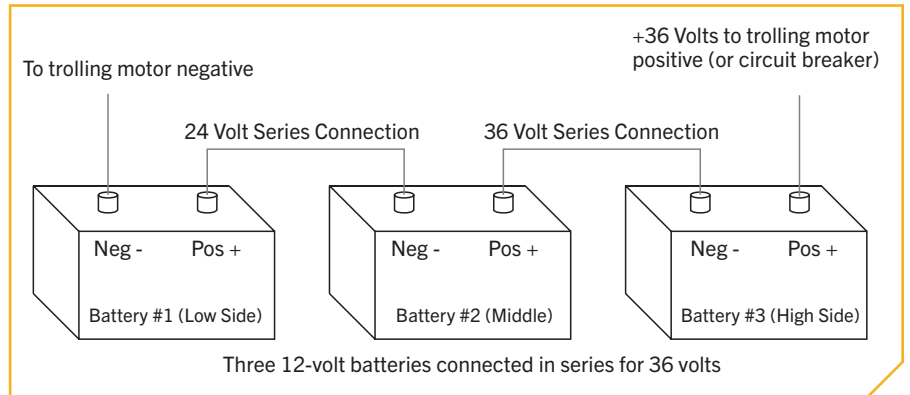
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (–) terminal of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

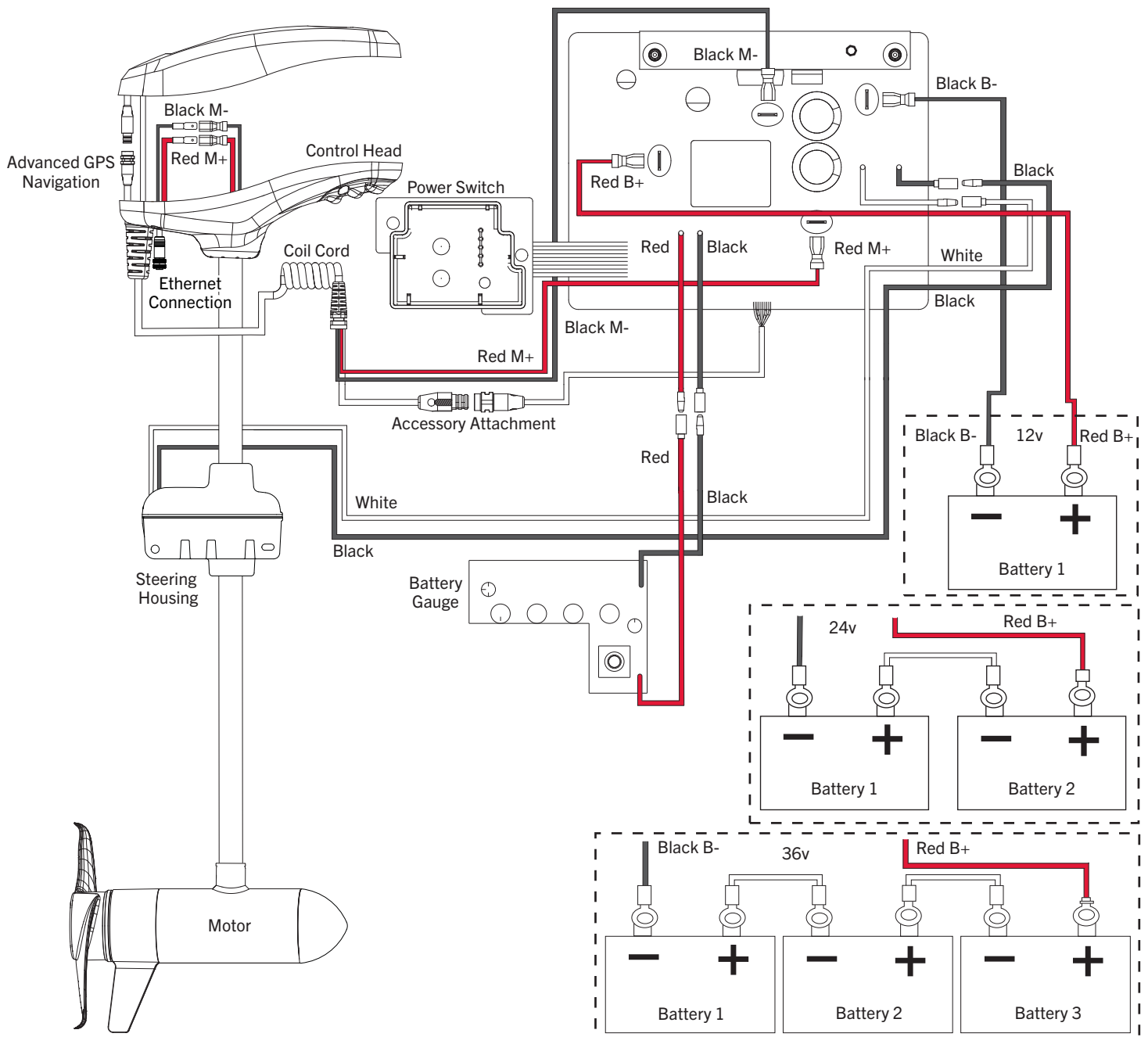
WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

MOTOR WIRING DIAGRAM

RIPTIDE TERROVA

The following Motor Wiring Diagram applies to all Riptide Terrova models.

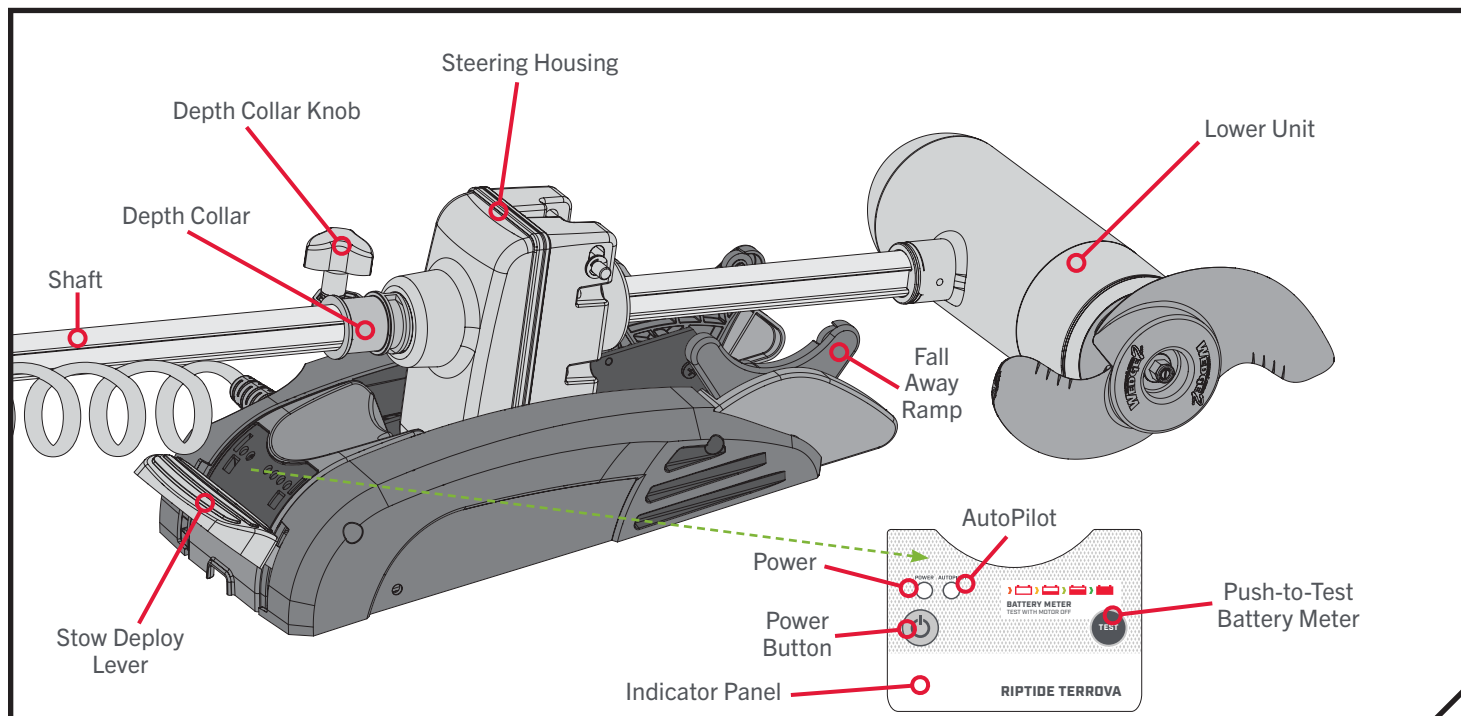


NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration.

USING & ADJUSTING THE MOTOR

MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.



› Depth Collar & Depth Collar Knob

The Depth Collar is located on the Shaft above the Steering Housing. It functions to hold the motor at the proper depth while deployed. It also functions to hold the Lower Unit in place when stowed while not in use and during transport. The Depth Collar Knob is used to loosen and tighten the Depth Collar so that it can slide up and down the motor shaft.

NOTICE: Do not completely remove the Depth Collar Knob from the Depth Collar Assembly. Doing so allows a washer-shaped spacer to fall out of the Depth Collar. This spacer plays a key role in creating tension for the Depth Collar to clamp and function properly.

› Fall Away Ramps

The Fall Away Ramps hold the Lower Unit when the Motor is stowed and rotate to release the Lower Unit as the unit is being deployed. When the Stow Deploy Lever is pressed it unlocks the position of the Fall Away Ramps and the Ramps rotate to guide the Lower Unit back onto the mount when the motor is stowed.

⚠ WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

› Power Button

The Power button  is located on the Indicator Panel on the Mount. The Riptide Terrova must be manually powered "on" and "off." When the Motor is powered "on," the Power Indicator will be illuminated green . When the Motor is powered "off," the Power Indicator will not be illuminated .

⚠ WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR



**CAUTION**

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on and the propeller rotation is blocked, severe motor damage can result.

› AutoPilot

The AutoPilot Indicator is located on the Indicator Panel on the Mount. It is illuminated green  when AutoPilot is engaged and it is not illuminated  when AutoPilot is not engaged.

› Stow Deploy Lever

The Stow Deploy Lever is located at the top of the mount. The Stow Deploy Lever functions to unlatch the Fall Away Ramps which rotate to guide the Lower Unit. The Stow Deploy Lever is actuated by pressing it down.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

› To Deploy the Motor

Loosen the Depth Collar then push firmly down on the Stow Deploy Lever. Slide the motor forward, out from the Fall Away Ramp. Lower the motor to the desired depth. Make sure it clicks into a secure, vertical position. Once at the desired depth, slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten.

› To Stow the Motor

Loosen the Depth Collar and depress the Stow Deploy Lever. Raise the motor by pulling up on the Shaft or Control Head. Pull the motor toward the stern until it rests securely on the Fall Away Ramp and the Fall Away Ramps captures the Lower Unit. Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing to secure the motor in place and prevent accidental deployment.

**WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

**WARNING**

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.

Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.

**WARNING**

Moving parts can cut or crush. Keep fingers clear of all moving parts.

**WARNING**

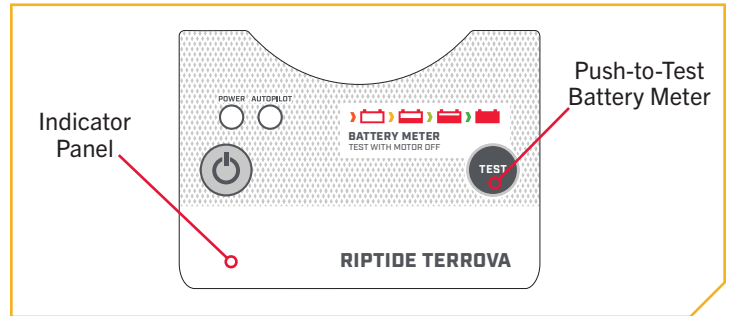
If a propeller encounters an obstruction while running, the increased electrical current being generated by the obstruction will signal the motor to decrease the power to the propeller to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the prop back on after being sure that the obstruction has been cleared.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

PUSH-TO-TEST BATTERY METER

This motor is equipped with a Push-to-Test Battery Meter. The LED located on the Indicator Panel on the Mount of the motor. The Battery Meter provides an accurate display of the remaining charge in the battery. It is only accurate when the motor is off. The meter reads as follows:

- One light indicates recharge.
- Two lights indicate low charge.
- Three lights indicate good charge.
- Four lights indicate full charge.



NOTICE: No lights indicates no battery connection or an incorrect battery connection.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

MOTOR ADJUSTMENTS >

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the Lower Unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

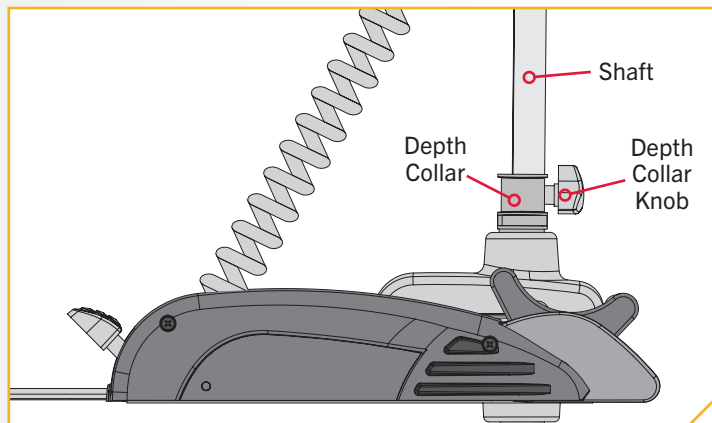
1

- a. With the motor in the deployed position, locate the Depth Collar on the Shaft above the Steering Housing.
- b. While holding the Shaft, loosen the Depth Collar Knob until the Shaft can slide up and down freely.



WARNING

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.



2

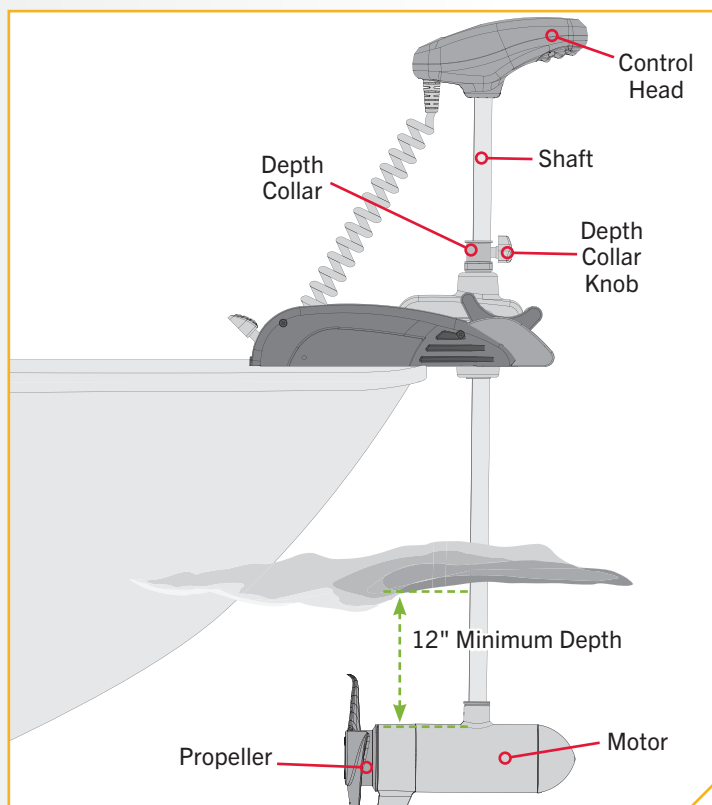
- c. Raise or lower the motor to the desired depth.
- d. Turn the motor Control Head to the desired position.
- e. Slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten the Depth Collar Knob to secure the motor in place.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.



WARNING

Watch for sharp points that can be a puncture hazard. Always use care when handling the motor.



ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

When the Motor is stowed, the Lower Unit should rest on the Fall Away Ramps, a part of the Motor Mount. It is recommended to secure the motor using the following instructions to avoid damage to the motor and shaft from vibrations during transport.

1

- a. Before transporting the boat over water or land, stow the motor to determine where the Lower Unit rests on the Fall Away Ramps.

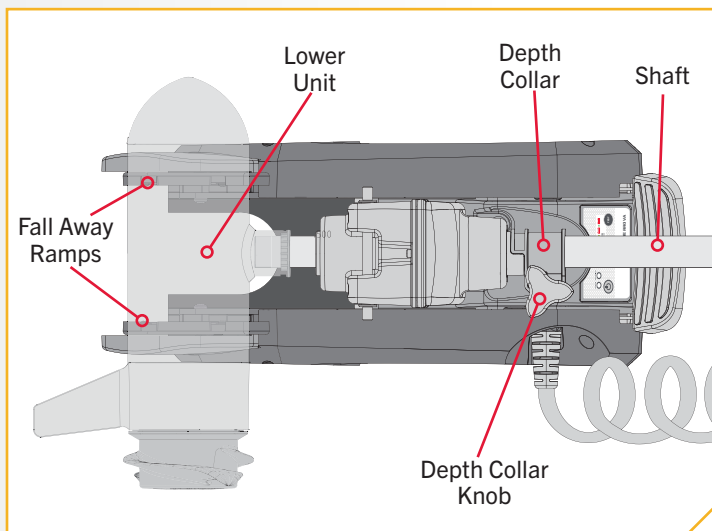
NOTICE: The correct positioning of the Lower Unit will place it directly on the Fall Away Ramps.

- b. If the Lower Unit does not sit on the Fall Away Ramps, deploy the motor, and stow it again.
- c. Be sure to press the Stow Deploy Lever and adjust the Motor to allow it to rest on the Fall Away Ramps.



CAUTION

The Lower Unit should be placed on the Mount Ramps every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, either above or below the Motor Rest Area, damage to the Lower Unit or Shaft will occur and the Shaft will be incorrectly captured. Not following the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.



NOTICE: Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing when stowed to secure the motor in place and prevent accidental deployment.



WARNING

When the motor is stowed the depth collar must be positioned against the steering housing and tightened in place with the knob to prevent accidental deployment, which may result in injury, or damage to the trolling motor, accessories, or boat.



WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

An external transducer is not included with your trolling motor. An external transducer can be installed onto the motor.

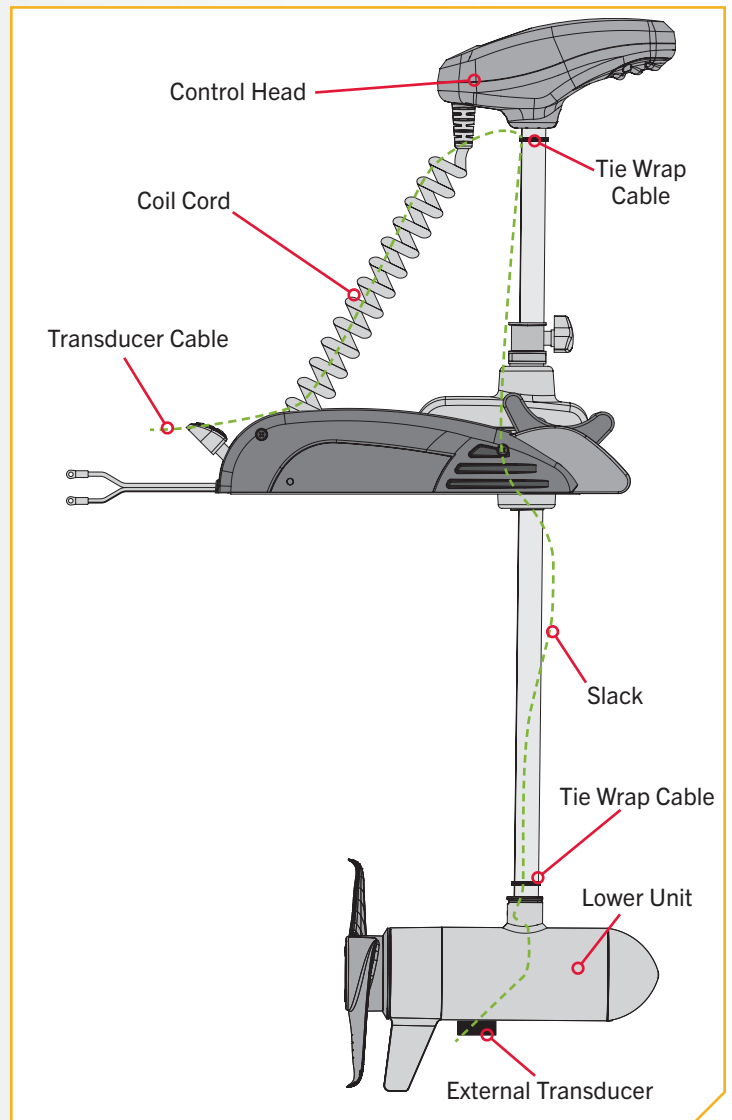
1

- a. Mount the External Transducer according to directions provided with the transducer.
- b. Leave enough slack in the Transducer Cable between the Lower Unit and Control Head to allow the motor to properly stow and deploy.
- c. Use two tie wrap cables to secure the Transducer Cable to the Shaft just above the Lower Unit and just below the Control Head.
- d. Run the Transducer Cable through the Coil Cord to the power supply.



CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for the Advanced GPS Navigation and External Transducer Cables may cause damage to the product and void your product warranty. Take care to test the length and placement of cable to be sure that there is enough slack where needed and that cables are free of being entangled in moving parts. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed.



SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

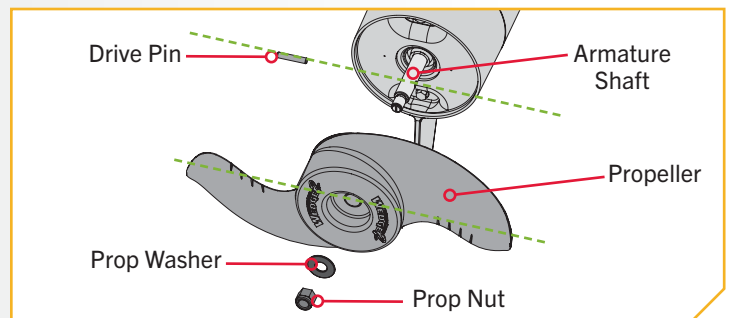
- 9/16" Open End Wrench
- Flat Blade Screwdriver

INSTALLATION >

1

- Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
- Hold the propeller and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.
- Remove the Prop Nut and Prop Washer.

NOTICE: If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.



⚠ CAUTION

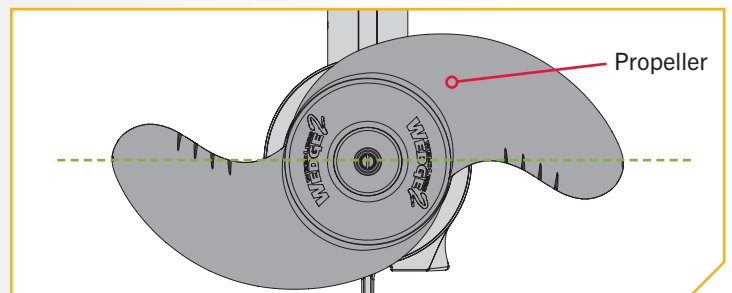
Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

2

- Turn the old prop to horizontal and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.

⚠ CAUTION

If the prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.

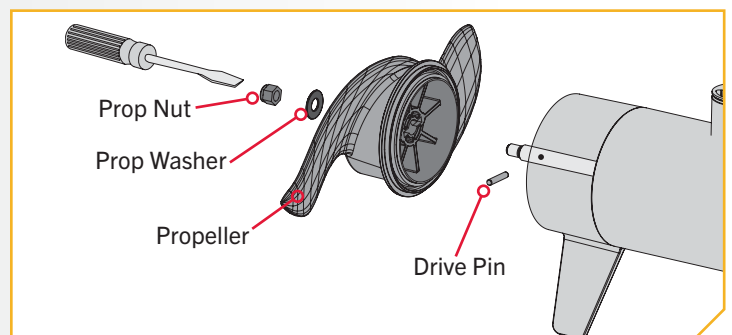


3

- Align the new Propeller with the Drive Pin.
- Install the Prop Washer and Prop Nut.
- Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.



SERVICE & MAINTAINANCE

GENERAL MAINTENANCE

- After every use, the entire motor should be rinsed with freshwater, then wiped down with a cloth dampened with an aqueous-based silicone spray. Do not spray water into the ventilation openings in the head of the motor.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous-based silicone spray will improve operation.
- The propeller must be inspected and cleaned of weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify that the prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous-based silicone spray.
- For maximum battery life, recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance, restore battery to full charge prior to use.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth (flooded lead-acid only).
- The propeller is designed to provide weed-free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. If you experience prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement Section.
4. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting minnkotamotors.com, or by calling our customer service number at 800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.

 **Buy Parts Online**
You can buy parts online directly from our website at minnkotamotors.com. From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.

 **Frequently Asked Questions**
Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at minnkotamotors.com to help answer all of your Minn Kota questions.

 **Call Us (for U.S. and Canada)**
Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.

 **Contact Us**
You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit minnkotamotors.com.

 **Authorized Service Centers**
Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit
Minn Kota
service online.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

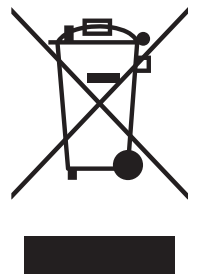
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

› Motors with Advanced GPS Navigation

For regulatory information on motors with Advanced GPS Navigation, please refer to the Advanced GPS Navigation Manual online at minnkotamotors.com.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. **Operation is subject to the following two conditions:**

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. **If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:**

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

Ambient operating temperature range: -10C to 50C

Ambient operating humidity range: 5% to 95%

Maximum operating altitude: 10,000 feet

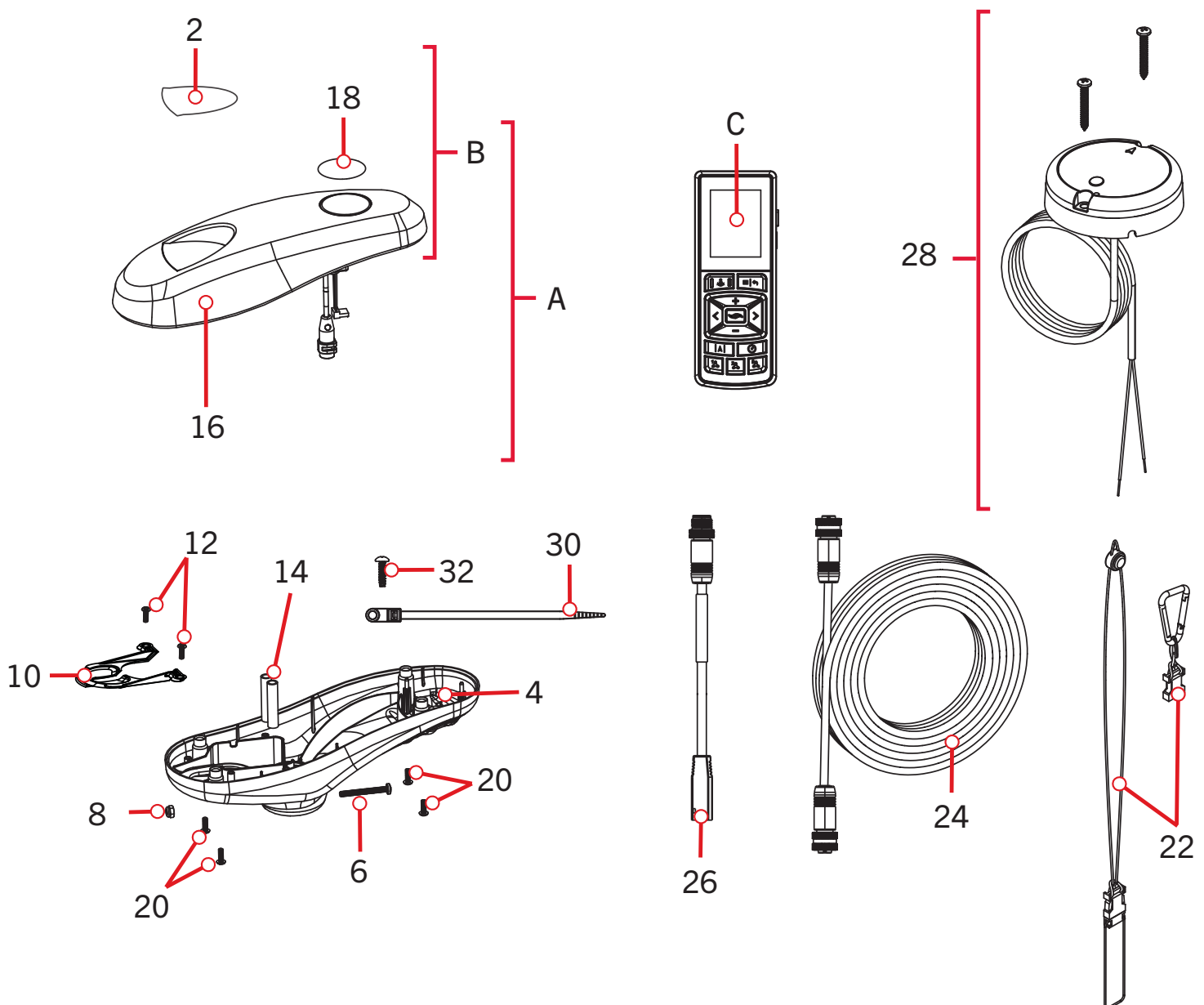
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

RIPTIDE TERROVA - 55/80/112 LBS THRUST - 12/24/36 VOLT - 54"/60"/72" SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

RIPTIDE TERROVA CONTROL HEAD >

> Control Head Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Control Head Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
A	2774104	MTR KIT, 4.0 PM SW WR		1
B	2770243	CVR KIT, ADV GPS NAV, RT TRV		1
C	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
▲	✖	SEAL,BUNG LOWER		1
▲	✖	SEAL,BUNG UPPER,SW		1
▲	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK		2
2	2395567	DECAL,PUSH BTN TOP 55# SW	*55LB*	1
	2395568	DECAL,PUSH BTN TOP 80# SW	*80LB*	1
	2395569	DECAL,PSH BTN TOP 112# SW	*112LB*	1
4	2292501	CONTROL BOX, SW ST/T2		1
6	2263406	SCREW-#10-24 X 2" SS PPH		1
8	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
10	2224707	PLUG, SCREW-DOWN, WHT		1
12	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		2
14	2305402	SHRINK TUBE-.374 OD X 2.25"		2
16	2290213	COVER,CTRL BOX iP, RT PD PRTD		1
18	2395529	DECAL, DOMED SW		1
20	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS		4
22	2390802	LANYARD w/CARABINER iP RMT U2		1
24	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
26	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
28	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
30	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"		1
32	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		1
▲	2327135	MANUAL, RT TERROVA 3 PM		1
▲	2327137	MANUAL-INSTLL GD RT T3 PM		1
▲	2397110	MANUAL, WIRELESS REMOTE		1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERNC WIRELESS REMOTE		1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION TILT HINGE"		1
▲	2394900	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

////////////////////////////////////

► 12 Volt 3.625" Motor Parts Diagram

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

12 Volt 3.625" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
D	2779034	MTR/TUBE ASM 55# 54" RT TRV BT	*54"	1
E	2119037	MTR ASY 12V 3.62" 55# SW	*60"	1
F	2779307	CTR HSG, CB, 55#, SW 60"		1
G	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII	*55LB*	1
H	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
50	✖	TUBE-COMP,WHT,54", 1/4" WALL	*54"	1
	✖	TUBE-COMP,WHT,60", 1/4" WALL	*60"	1
52	2092602	PIN-DRIVE 1.06 X 1/8 SS 17-4	*55LB*	1
54	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
56	2053101	NUT-PROP,NYLOC(MED) 5/16-24 SS		1
58	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED	*55LB*	1
60	975-040	SPRING - TORSION		2
62	640-151	LEADWIRE RED 10 AWG 70.375 GPT	*54"	1
	640-110	LEADWIRE RED 10 AWG 73 GPT	*60"	1
64	640-023	LEADWIRE BLK 10 AWG 69" GPT	*54"	1
	640-011	LEADWIRE BLK 10 AWG 71 GPT	*60"	1
66	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
68	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
70	725-050	PAPER TUBE - BRUSH RETENTION		1
72	2-100-146	ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS		1
74	✖	CTR HSG ASY 3.6 SW/CB/W-MG		1
76	421-350	HSG BRSH END 3.62 SW CB/WHITE		1
78	2-400-337A	PLAIN END HSG ASY 3.6 W		1
80	337-036	GASKET		1
82	701-008	O-RING	*THRU-BOLT*	2
84	701-081	O-RING		1
86	830-007	SCREW, # 8-32		2
88	830-108	THRU BOLT 10-32 X 9.205 COATED		2
90	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
92	990-070	WASHER - NYLATRON		1
94	788-015	RETAINING RING		1
96	880-003	SEAL		1
98	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
100	144-049	BEARING-FLANGE		1
102	725-035	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
104	140-010	BEARING - BALL		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

24 Volt 4" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 24 Volt 4" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
J	2777034	MTR/TUBE ASM 80# 54" RT TRV BT	*54"	1
K	2777036	MTR/TUBE ASM 80# 60" RT TRV BT	*60"	1
L	2777042	MTR/TUBE 80# 72" RT TRV-M BT	*72"	1
M	2777398	CTR HSG,CB,80#,SW, UP TO 60"	*54" *60"	1
N	2777399	CTR HSG,CB,80#,SW,72" RT TRV	*72"	1
P	1378132	PROP IND 233160 WDLS WDG II	*80LB*	1
Q	2889460	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
120	✖	TUBE-COMP,WHT,54",1/4" WALL	*54"	1
	✖	TUBE-COMP,WHT,60",1/4" WALL	*60"	1
	✖	TUBE-COMP, WHT, 72" BORED	*72"	1
	✖	TUBE-CMP,WHT,72",1/4", "M"	*72"	
122	2307312	BEAD-FERRITE		1
124	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16 SS 17-4	*80LB*	1
126	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
128	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
130	2331161	PROP-WW2 4" WELDED	*80LB*	1
132	188-094	BRUSH W/TERMINAL		2
134	975-041	SPRING - TORSION		2
▲	✖	RIVET - .25"		6
136	640-133	LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP	*54"	1
	640-126	LEADWIRE RED 10AWG 71" XLP	*60"	1
	640-155	LEADWIRE RED 10 AWG 83.625 XLP	*72"	1
138	640-025	LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP	*54"	1
	640-022	LEADWIRE BLK 10 AWG 72.5 XLP	*60"	1
	640-053	LEADWIRE BLK 10 AWG 82.375 XLP	*72"	1
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
▲	✖	CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD		2
140	2-100-214	ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2)		1
142	140-010	BEARING - BALL		1
144	2-200-395	CTR HSG ASM 4.0" SW CB MGNTZD		1
146	2-300-370	BRUSH END HSG ASY SW/W 4.0		1
148	421-376	HSG PLN END 4" SW WHT BS		1
150	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
152	701-043	O-RING		2
154	830-027	SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25		2

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
156	830-194	THRU BOLT 12-24 X 10.31 COATED		2
158	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
160	990-052	WASHER - NYLATRON		1
162	582-013	CLIP, RETAINING SHORT		1
164	973-025	SPACER - BRUSHPLATE		2
166	992-010	WASHER - BELLEVILLE		2
168	990-045	SPACER - THRUST		1
170	788-040	RETAINING RING		1
172	880-025	SEAL		2
174	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
176	144-017	BEARING, FLANGE		1
178	9-738-015	BRUSH PLATE ASM 4" CTR BUNG		1

▲ Not shown on Parts Diagram.
✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.





PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 36 Volt 4.5" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
R	2777083	MTR/TUBE 112# 60" RT TRV BT	*60"	1
S	2777084	MTR/TUBE 112# 72" RT TRV BT	*72"	1
T	2777357	CTR HSG ASY,CB,112#,SW,60" TUBE	*60"	1
U	2777358	CTR HSG ASY,CB,112#,SW,72" TUBE	*72"	1
V	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2	*112LB*	1
W	2881450	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
190	✖	TUBE-COMP,WHT,60",1/4" WALL	*60"	1
	✖	TUBE-COMP, WHT, 72" BORED	*72"	1
192	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16 SS 17-4	*112LB*	1
194	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
196	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
198	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED	*112LB*	1
200	188-095	BRUSH		2
202	975-045	SPRING-TORSION		2
▲	✖	RIVET - .25"		6
204	640-145	LEADWIRE RED 10AWG 75 7/8" GPT	*60"	1
	640-149	LEADWIRE RED 10AWG 88" GPT	*72"	1
206	640-049	LEADWIRE BLK 10AWG 88.50" GPT	*60"	1
	640-045	LEADWIRE BLK 10 AWG 76.5 GPT	*72"	1
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
208	9-738-011	BRUSH PLATE		1
210	2260731	TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE		2
212	2307312	BEAD-FERRITE		1
214	2-100-245	ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT		1
216	140-014	BEARING-BALL 6000		1
218	2-200-356	CTR HSG ASM 4.5" SW CB MGNTZD		1
220	2-300-176	BRUSH END HSG ASY 4.5" SW		1
222	421-241	PLAIN END HSG 4.5" PNTD SW		1
224	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
226	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		2
228	144-017	BEARING, FLANGE		1
230	2053410	SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX		2
232	830-194	THRU BOLT 12-24 X 10.31 COATED		2
234	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
236	990-052	WASHER - NYLATRON		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
238	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
240	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
242	990-011	WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS		1
244	788-040	RETAINING RING		1
246	880-025	SEAL		2
248	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1

▲ Not shown on Parts Diagram.
✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



////////////////////////////////////

Steering Housing Parts Diagram

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Steering Housing Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
Y	2997056	STR HSG ASM w/BSHG 12V SW	*55LB*	1
Z	2997057	STR HSG ASM w/BSHG 24V SW	*80LB*	1
AA	2997058	STR HSG ASM w/BSHG 36V SW	*112LB*	1
BB	2776562	STEERING HSG TOP SW / GEAR KIT		1
CC	2777060	STEERING MOTOR KIT, 12V T2	*55LB*	1
DD	2777061	STEERING MOTOR KIT, 24V T2	*80LB*	1
EE	2777063	STEERING MOTOR KIT, 36V SW T2	*DUAL MOTOR* *112LB*	1
FF	2771505	DEPTH COLLAR KIT, TERROVA BT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
270	2326567	STEERING HSG,BTTM,SW,WHT		1
272	✖	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4
274	✖	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
276	✖	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
278	✖	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
280	2322215	PINION GEAR, DR.HSG, STAGE 1	*55LB* *80LB*	1
	2322215	PINION GEAR, DR.HSG, STAGE 1	*112LB*	2
282	2322210	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 2		1
284	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
286	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
288	2321730	SPACER,GEAR CLUSTER		1
290	✖	MOTOR, STEERING 12V T2	*SEE ASSEMBLY CC*	1
	✖	MOTOR, STEERING 24V T2	*SEE ASSEMBLY DD*	1
	✖	MOTOR,STEERING 36V FW T2	*SEE ASSEMBLY EE*	1
292	2322520	CASE-MOTOR,STRG HSG,TOP	*55LB* *80LB*	1
	2322521	CASE-MTR, STEER HSG, TOP w/HOLES	*112LB*	1
294	2322525	CASE-MOTOR,STRG HSG,BTM		1
296	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP	*55LB* *80LB*	2
	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP	*112LB*	4
298	2043412	SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH		1
300	✖	LEADWIRE,STEERING MOTOR	*SEE ASSEMBLY CC, DD OR EE*	1
302	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
304	2322031	TUBE-OUTPUT, SALTWATER		1
306	2322200	GEAR-OUTPUT		1
308	2327315	BUSHING,ALUMIN. SPACER ST		2
310	2321704	WASHER-THRUST, STEERING		2
312	2321720	SHIM,O-RING		2

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

////////////////////////////////////

Item	Part #	Description	Notes	Quantity
314	2321510	COLLAR-DRIVE,BOTTOM		1
316	2324608	O-RING,224,PD PRO STR HSG		2
318	2321515	LINER OUTPUT TUBE		1
320	2324604	O-RING, CASE SEAL		1
322	✖	HOUSING-STEERING, TOP, SW		1
324	2323415	SCREW-#8-32X2.0 SHCS,NYSH		7
326	2322601	PIN-LATCH, SS		1
328	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		2
330	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT		2
332	2322702	SPRING, LATCH PIN SS		2
334	2323411	SCREW-#8-32X.75 SHCS,NYSH		1
336	2327310	BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW		2
338	2321500	DEPTH COLLAR 1.30		1
340	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		1
342	2260906	KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,SS		1
344	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS	*55LB* *80LB*	2
	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS	*112LB*	4
346	2327314	BUSHING, PRO STEERING SW		2
348	2320321	WIRE EXTENSION, 112 THRUST MTR	*112LB*	1
350	2325503	DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM		1
352	3394602	WASHER-FLAT #8 SS		7

▲ Not shown on Parts Diagram.

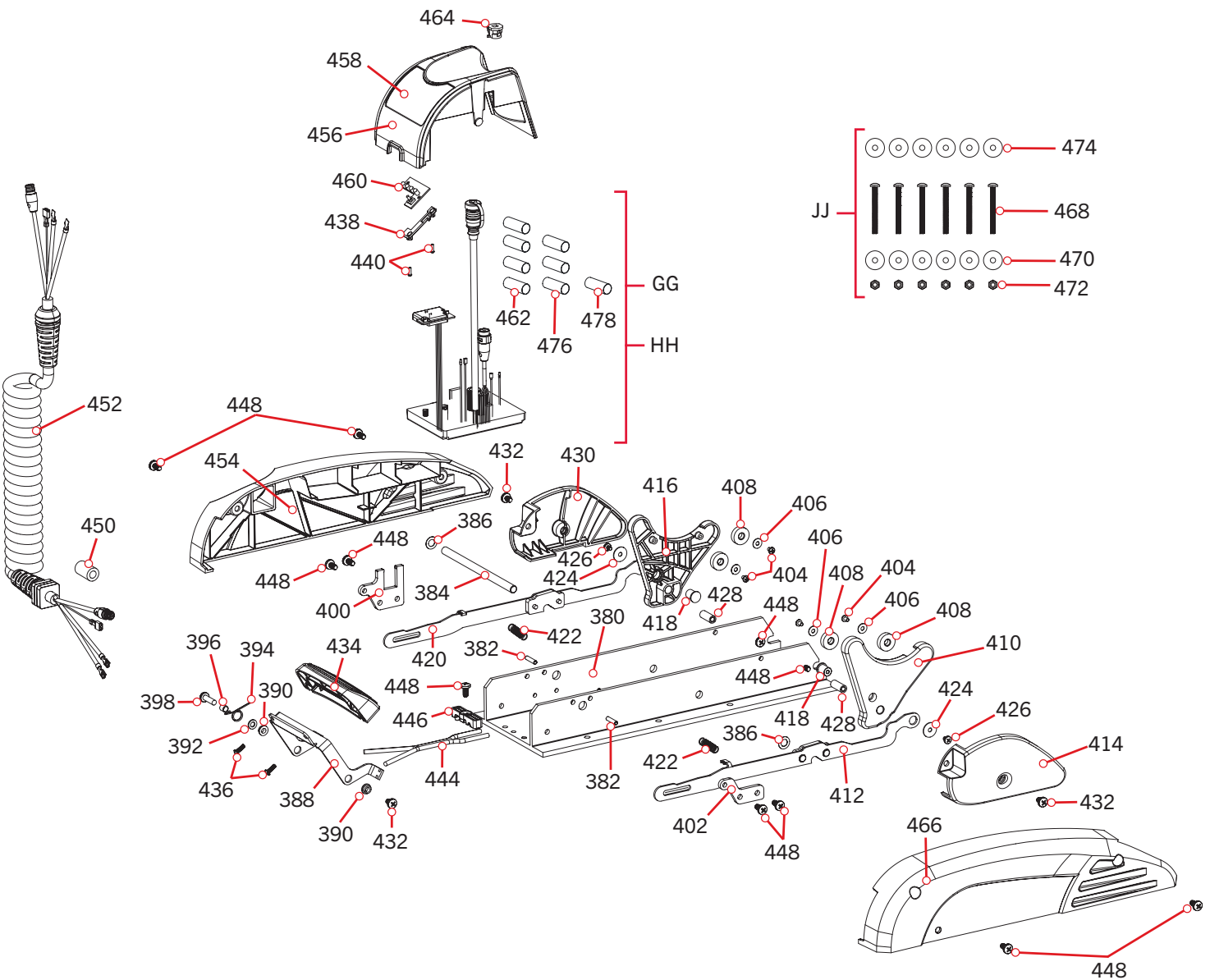
✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

////////////////////////////////////

////////////////////////////////////

RIPTIDE TERROVA MOUNT »

Mount Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Mount Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
GG	2324062	CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP	*55LB*	1
HH	2324063	CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP	*80LB* *112LB*	1
JJ	2994864	BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
380	2321908	BASE, EXTRUSION, MACH,SW		1
382	2322912	PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS		2
384	2322603	PIN-PIVOT, SS		1
386	2333100	NUT-SPEED (SS) 3HP-SS		2
388	2320406	HANDLE, RELEASE, SW		1
390	2322604	BUSHING,HANDLE,GOBEIL #FF-310		2
392	2071716	WASHER-FLAT SS .253 x .470		1
394	2322701	SPRING, TORSION		1
396	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
398	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		1
400	2321941	BRACKET, STRAIN RELIEF SW		1
402	2321951	BRACKET, SIDEPLATE SW		1
404	2323412	SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B		4
406	2321706	WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS		4
408	2325115	PAD, RUBBER REST, BLACK		4
410	2323910	RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8"	*55LB*	1
	2323930	RAMP-MOTOR, RIGHT 4"	*80LB*	1
	2323931	RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5"	*112LB*	1
412	2994201	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,SW		1
414	2321920	PLATE-SKID, RIGHT FW	*55LB* *80LB*	1
	2321922	PLATE-SKID, RIGHT	*112LB*	1
416	2323915	RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8"	*55LB*	1
	2323935	RAMP-MOTOR, LEFT 4"	*80LB*	1
	2323936	RAMP-MOTOR, LEFT 4.5"	*112LB*	1
418	2324706	INSERT-MOTOR RAMP,METAL,SS		2
420	2994203	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,SW		1
422	2322716	SPRING, EXTENSION, T2		2
424	2321700	WASHER #10 SS		2
426	2323422	SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH		2
428	2322921	STAND-OFF, ALUM. ANODIZED		2
430	2321925	PLATE-SKID, LEFT	*55LB* *80LB*	1
	2321927	PLATE-SKID, LEFT	*112LB*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Item	Part #	Description	Notes	Quantity
432	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		3
434	2320218	COVER, HANDLE COSMETIC SW		1
436	2383446	SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS		2
438	2320830	LOCKING TAB,PWR/BAT.METER		1
440	2383428	SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS		2
444	2090651	LEADWIRE, 10 GA		1
446	2321310	STRAIN RELIEF		1
448	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		11
450	2307312	BEAD-FERRITE		1
452	2991271	COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2	*54"* *60"*	1
	2991275	COIL CORD ASY 72" NON-US	*72"*	1
454	2323928	SIDEPLATE-LEFT, RT TERROVA		1
456	2326531	HOUSING-CENTER, RT/ST		1
458	2325637	DECAL-PWR SWTCH,T3PM,SW		1
460	2074080	BATTERY METER, 12V, SW	*55LB*	1
	2074081	BATTERY METER, 24V, SW	*80LB*	1
	2074082	BATTERY METER, 36V, SW	*112LB*	1
462	2305403	SHRINK TUBE-.500 IDX1.0" ADHSV		4
464	2322901	STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852		1
466	2323923	SIDEPLATE-RIGHT, RT/ TERROVA		1
468	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
470	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
472	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
474	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
476	2305410	SHRINK TUBE-.315 OD X 2.25"		3
478	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"		1
▲	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER	*72"*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.

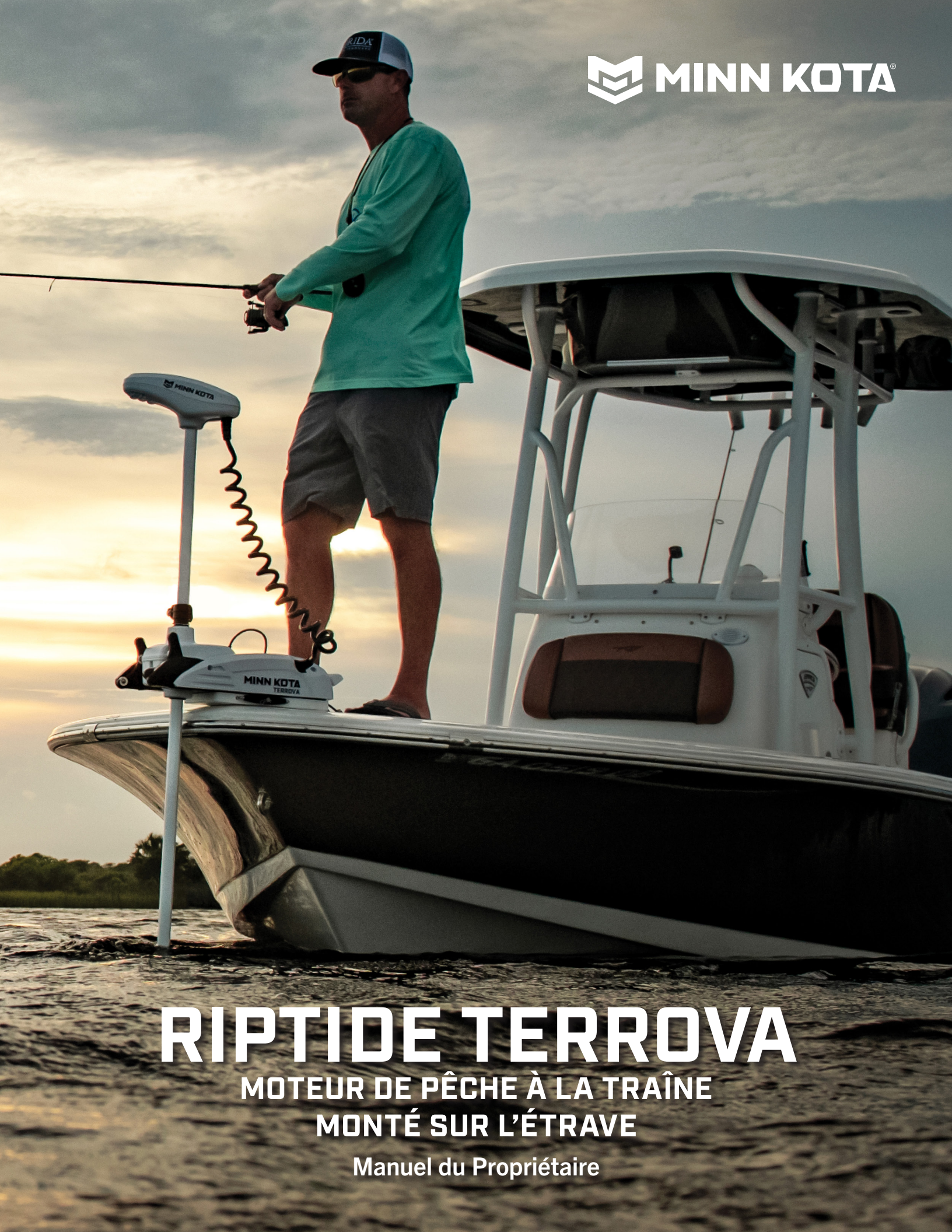


MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs





RIPTIDE TERROVA

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE
MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Manuel du Propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

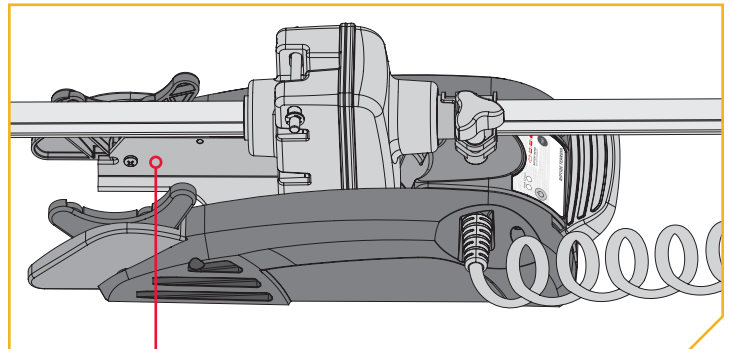
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkotamotors.com/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network pour y référer à l'avenir.

AVIS : Le numéro de série de votre Riptide Terrova se trouve sous la barre d'inclinaison.



INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de Référence par le Client Seulement)

Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date de l'achat: _____

Magasin où l'achat a été effectué: _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone^{MD} 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird^{MD} et Minn Kota^{MD}, visitez minnkotamotors.com.



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android^{MC} est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android^{MC} est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	58
GARANTIE	59
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	60
CARACTÉRISTIQUES	61
INSTALLATION.....	62
Installation du Riptide Terrova.....	63
Navigation GPS avancée	67
Acheminement du câble de navigation GPS avancé.....	67
Acheminement des câbles essentiels	67
Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée	68
Installation de l'hélice	73
INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE	75
Grément de l'embarcation et installation du produit	75
Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs	75
Sélectionner une batterie adéquate.....	76
Autres points à considérer	76
Comment raccorder la batterie	77
Connexion des batteries en série.....	78
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR	80
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR	81
Caractéristiques du support.....	81
Arrimage et déploiement du moteur	82
Indicateur d'état de batterie « appuyer pour tester ».....	83
Ajustement du moteur	84
Réglage de la profondeur du moteur	84
Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr.....	85
Installation d'un transducteur externe	86
SERVICE ET ENTRETIEN.....	87
Remplacement de l'hélice.....	87
Entretien général	88
Dépannage.....	88
Pour d'autres services de dépannage et de réparation.....	89
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	90
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES	92

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions, et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.



AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.



AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.



AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².



AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

GARANTIE

MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE MINN KOTA EAU SALÉE/CONTRE-COURANT

Moteurs de pêche à la traîne eau salée/contre-courant Minn Kota – Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit à l'acheteur au détail initial seulement que son nouveau moteur de pêche à la traîne en eau salée Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pour une période de deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée de Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur www.minnkotamotors.com/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur www.minnkotamotors.com/contact. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de fournisseur de services



Contactez le service à la clientèle

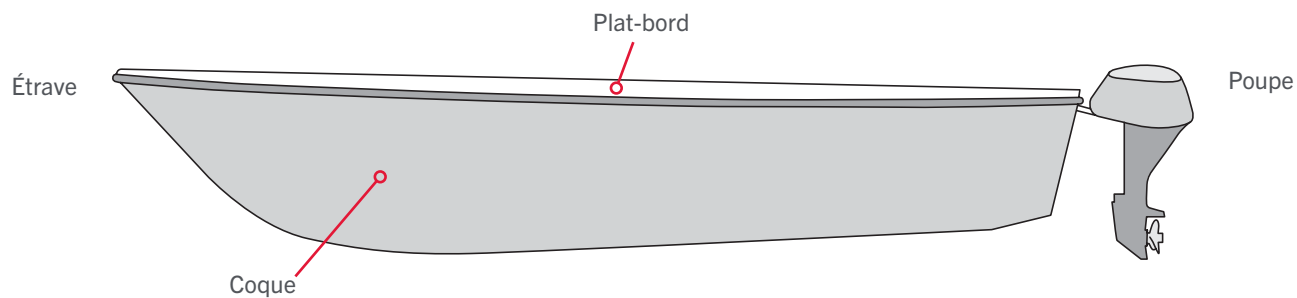
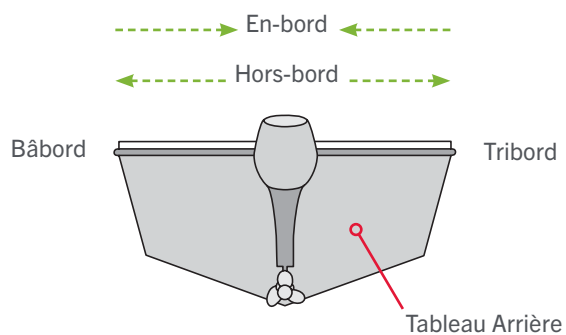
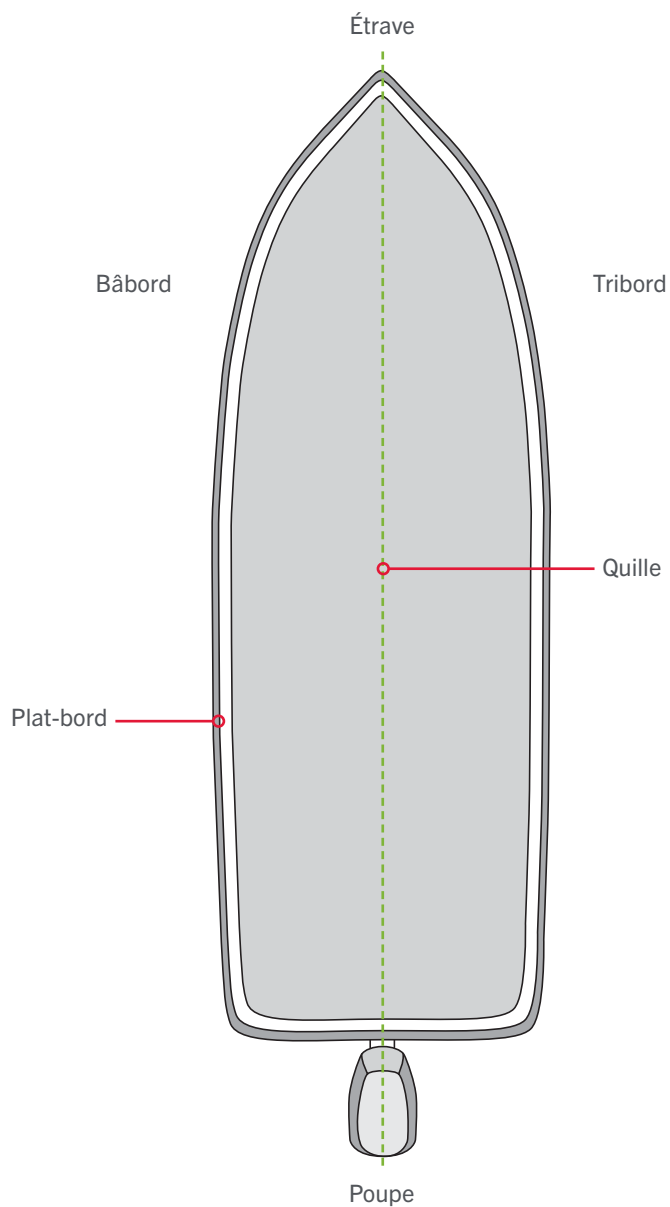


AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

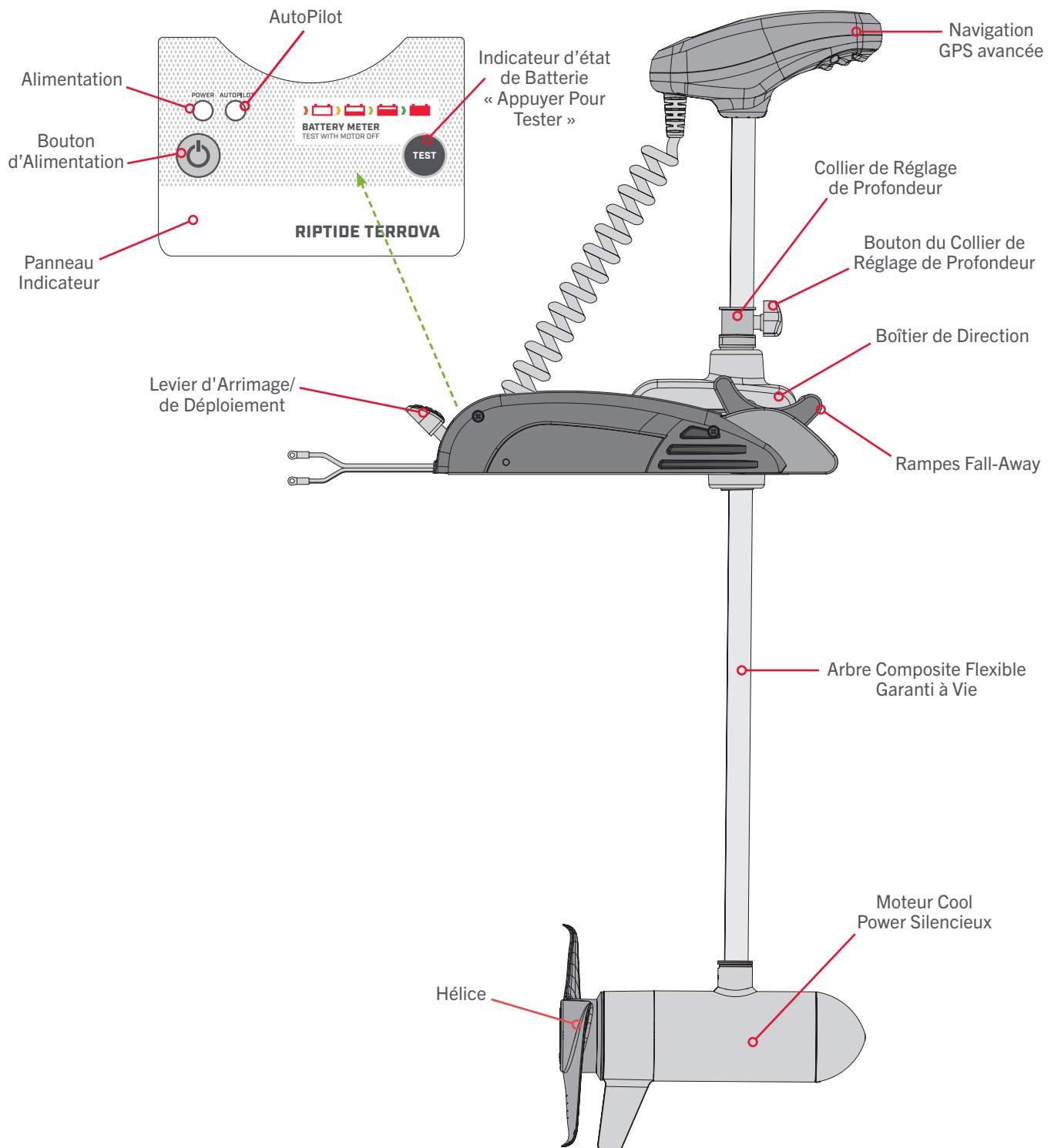
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MAR-CHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EX-PRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

INSTALLATION

INSTALLATION DU RIPTIDE TERROVA

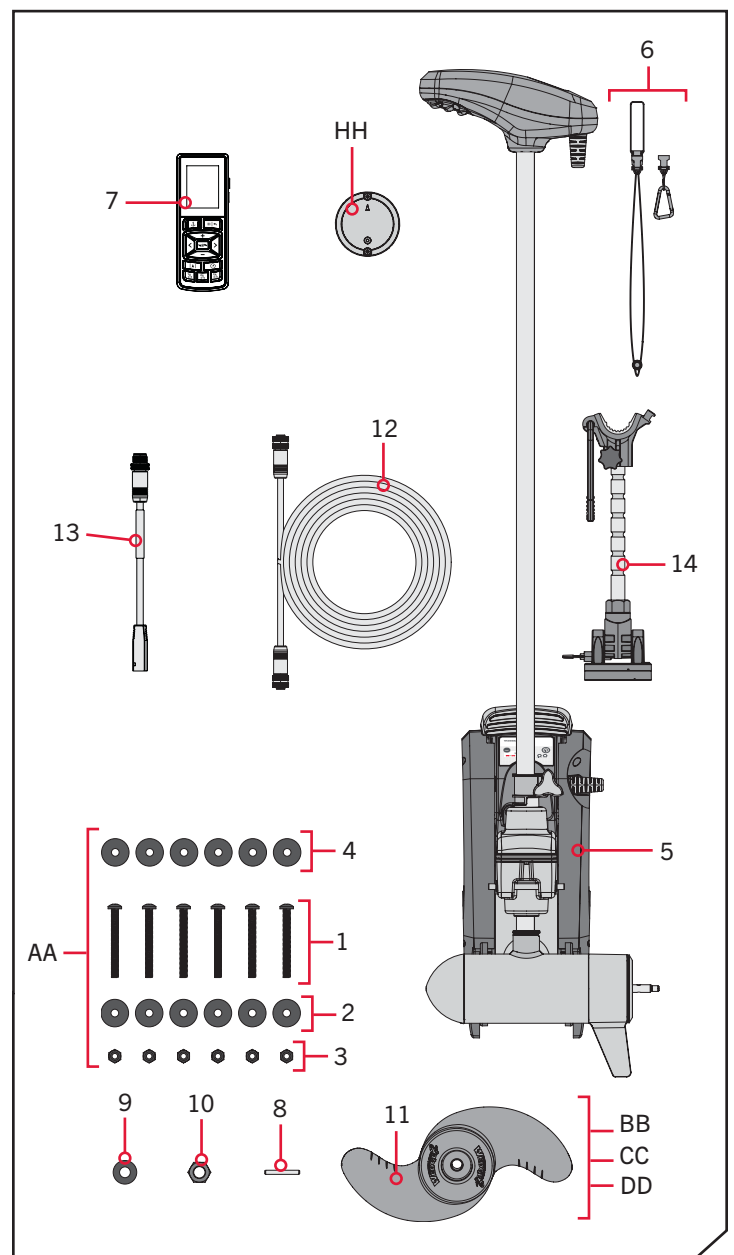
Votre nouveau Riptide Terrova est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez minnkotamotors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkotamotors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/ Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
AA Comprend 1-4	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
7	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
BB Comprend 8-11	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII *55 LB (24,9 KG)*	1
CC Comprend 8-11	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *80 LB (36 KG)*	1
DD Comprend 8-11	1378132	PROP IND 233160 WDLS WDG II *112 LB (50,8 KG)*	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
9	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55 LB (24,9 KG)*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
10	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55 LB (24,9 KG)*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
11	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED *55 LB (24,9 KG)*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80 LB (36 KG)*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112 LB (50,8 KG)*	1
12	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'	1
13	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
14	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72 PO (182,9 CM)*	1
HH	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
▲	2327135	MANUAL, RT TERROVA 3 PM	1
▲	2327137	MANUAL-INSTLL GD RT T3 PM	1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER *72 PO (182,9 CM)*	1
▲	2397110	MANUAL, WIRELESS REMOTE	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS, OBN & REMOTE PAIR	1

▲ N'est pas montré sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



INSTALLATION DU RIPTIDE TERROVA

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le support du moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est dans l'eau ou relevé. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter minnkotamotors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkotamotors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme n° 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)
- Clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm)
- Clé polygonale de 9/16 po (14,3 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis à lame plate
- Pince ou pince-étau
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

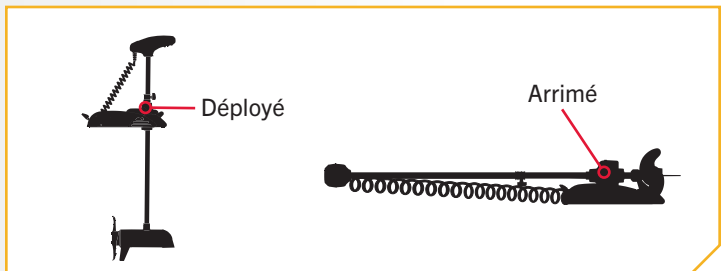
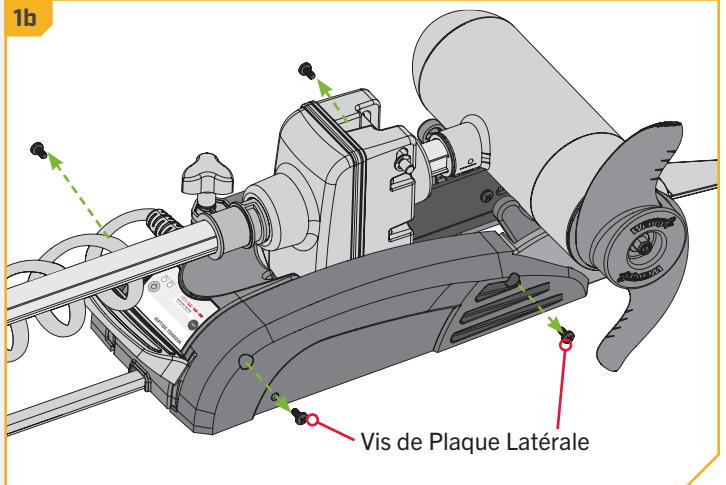
INSTALLATION

INSTALLATION DU RIPTIDE TERROVA

1

- Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimé.
- Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

AVIS : Ce moteur pèse environ 65lb (29,5 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

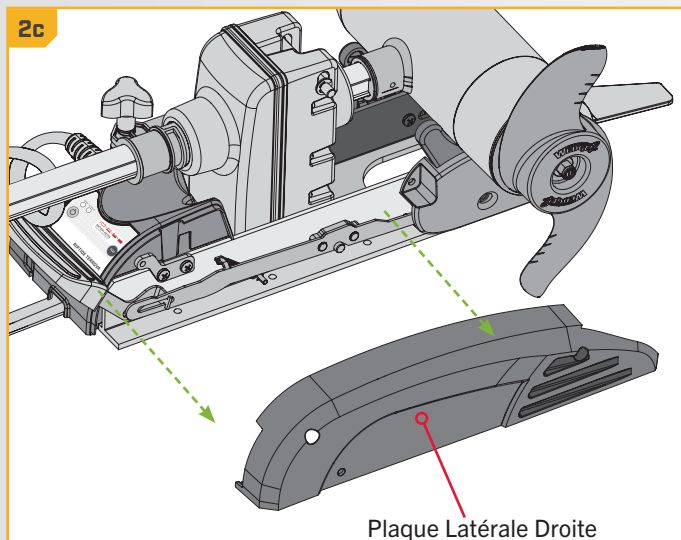


INSTALLATION DU RIPTIDE TERROVA

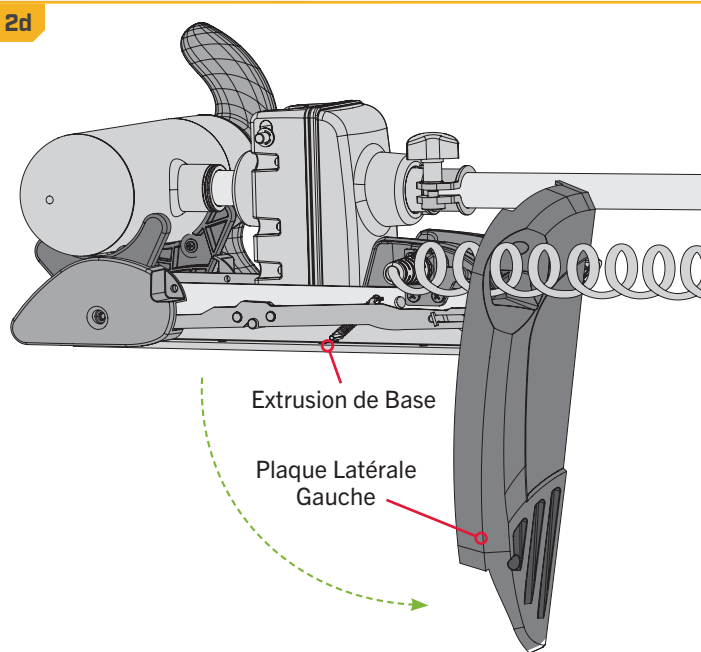
2

- c. Enlevez la plaque latérale droite.
- d. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

2c



2d



3

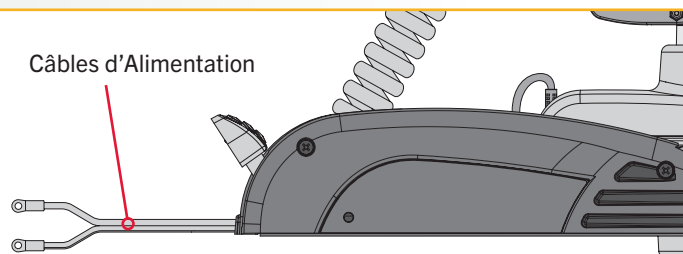
- e. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».



AVERTISSEMENT

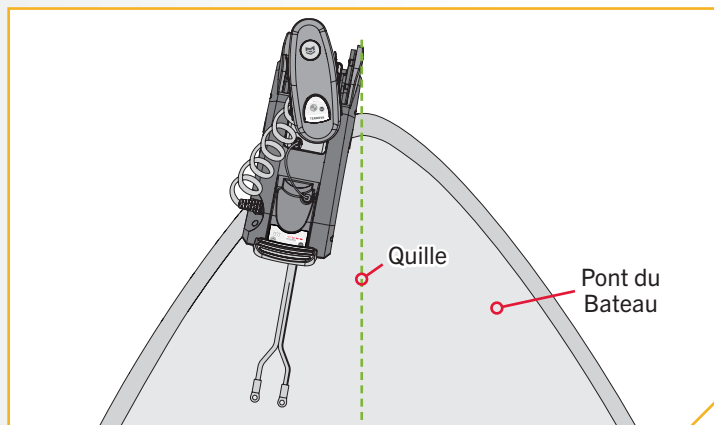
Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.

Câbles d'Alimentation



4

- f. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation.

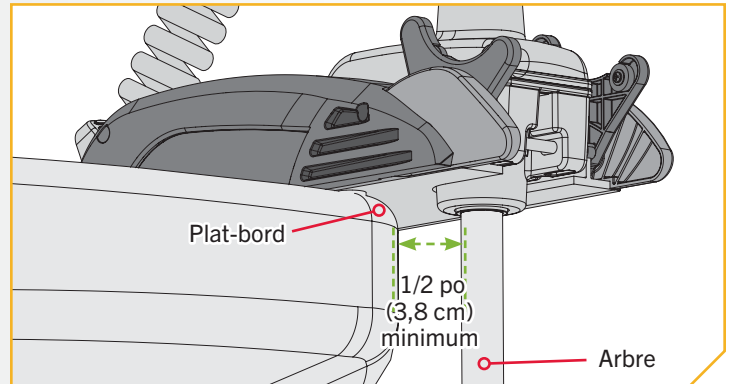


5

ARTICLE(S) REQUIS

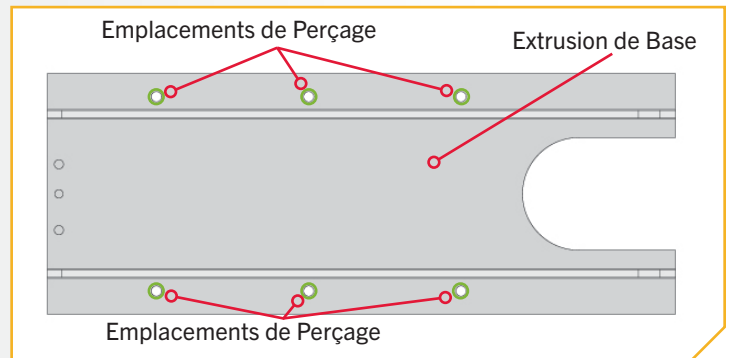
● #4 x 6

- g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1/2 po (3,8 cm). Lorsque'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 4) pour créer une surface au niveau.



6

- i. À l'aide d'un poinçon ou un outil similaire, marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.
- j. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.



INSTALLATION DU RIPTIDE TERROVA

7

ARTICLE(S) REQUIS

#1 x 6

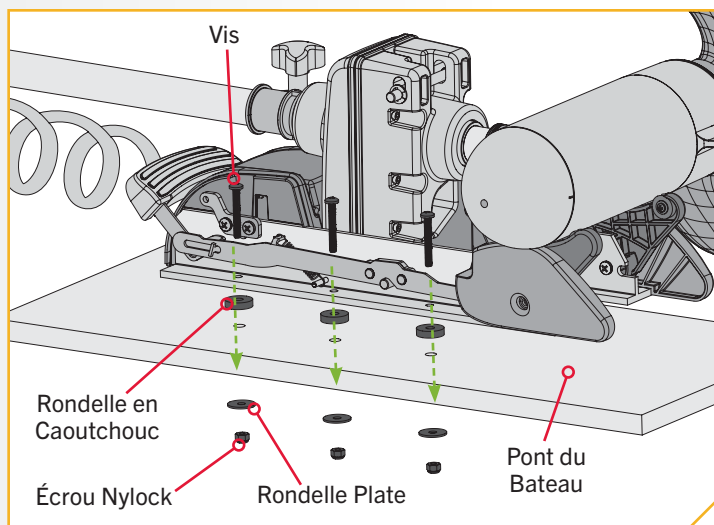
● #2 x 6

○ #3 x 6

● #4 x 6

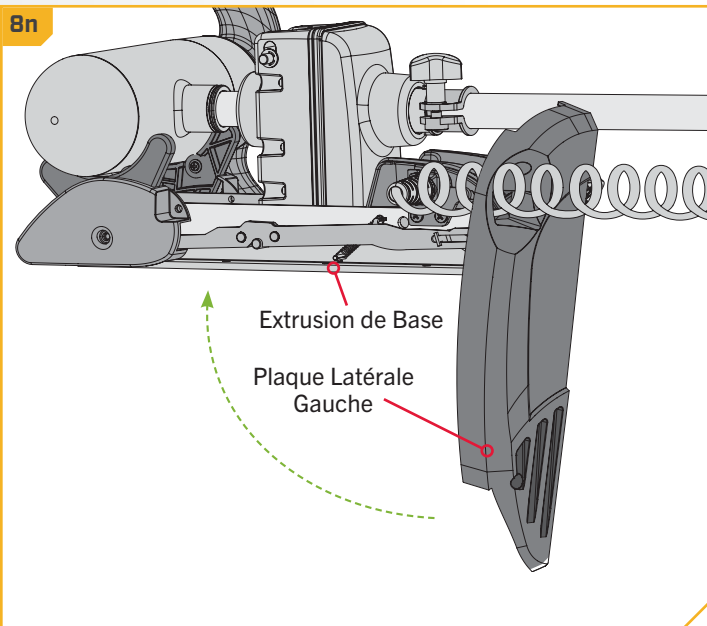
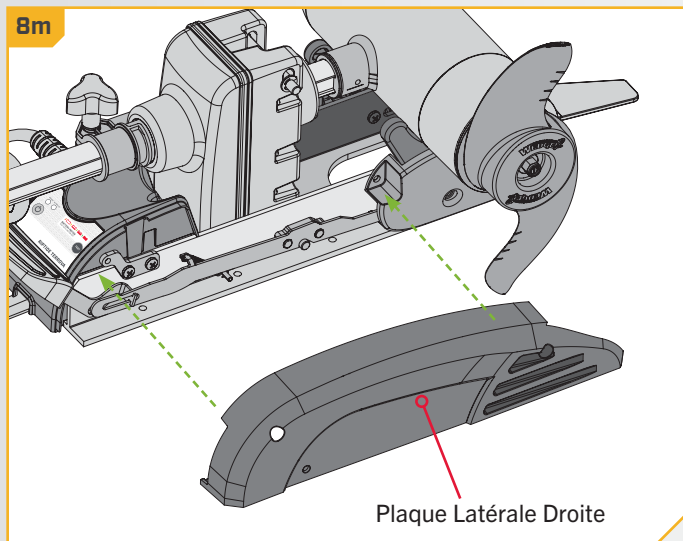
- k. Mettez une vis 1/4-20 x 2 po (6,4-20 x 50,8 mm) (article n° 1) dans chaque trou percé. La vis doit traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.
- l. Placez une rondelle plate (article n° 2) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.



8

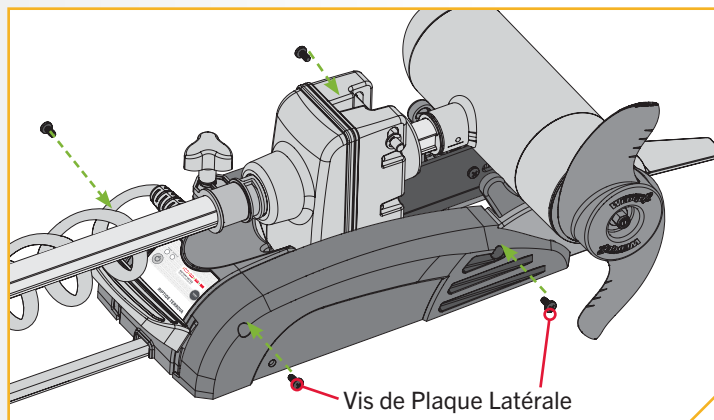
- m. Remplacez la plaque latérale droite.
- n. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.



ACHEMINEMENT DU CÂBLE DE NAVIGATION GPS AVANCÉ

9

- o. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



NAVIGATION GPS AVANCÉE »

ACHEMINEMENT DU CÂBLE DE NAVIGATION GPS AVANCÉ

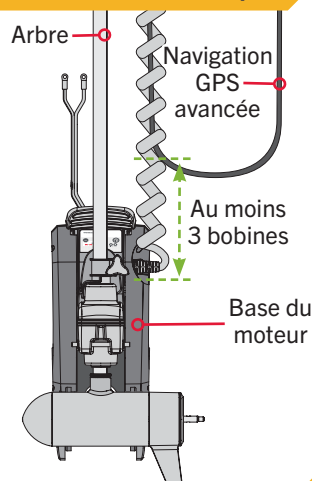
Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des chemins sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkotamotors.com.

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancée. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble de connexion sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancée est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

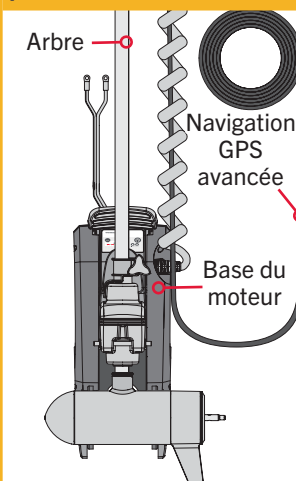
» Acheminement des câbles essentiels

Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires (y compris le CHIRP à double spectre, le Down Imaging MEGA Intégré et la navigation GPS Avancée) doivent sortir du cordon enroulé en laissant **trois ou plus** de bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Lors de l'identification des fonctionnalités et de l'établissement des connexions, assurez-vous de suivre le cheminement essentiel des câbles.

Arbres de 60 pouces [152 centimètres] ou plus



Arbres de moins de 60 pouces [152 centimètres]



» Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

CÂBLES ETHERNET - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) - 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.com. Ces options incluent :

- 10 pieds (3 mètres) - (**AS EC 10E - Câble Ethernet 10 pi (3 m) - 720073-2**)
- 15 pieds (4,6 mètres) - (**AS EC 15E - Câble Ethernet 15 pi (4,6 m) - 720073-5**)
- 20 pieds (6,1 mètres) - (**AS EC 20E - Câble Ethernet 20 pi (6,1 m) - 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET - Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur humminbird.com et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E - Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) - 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

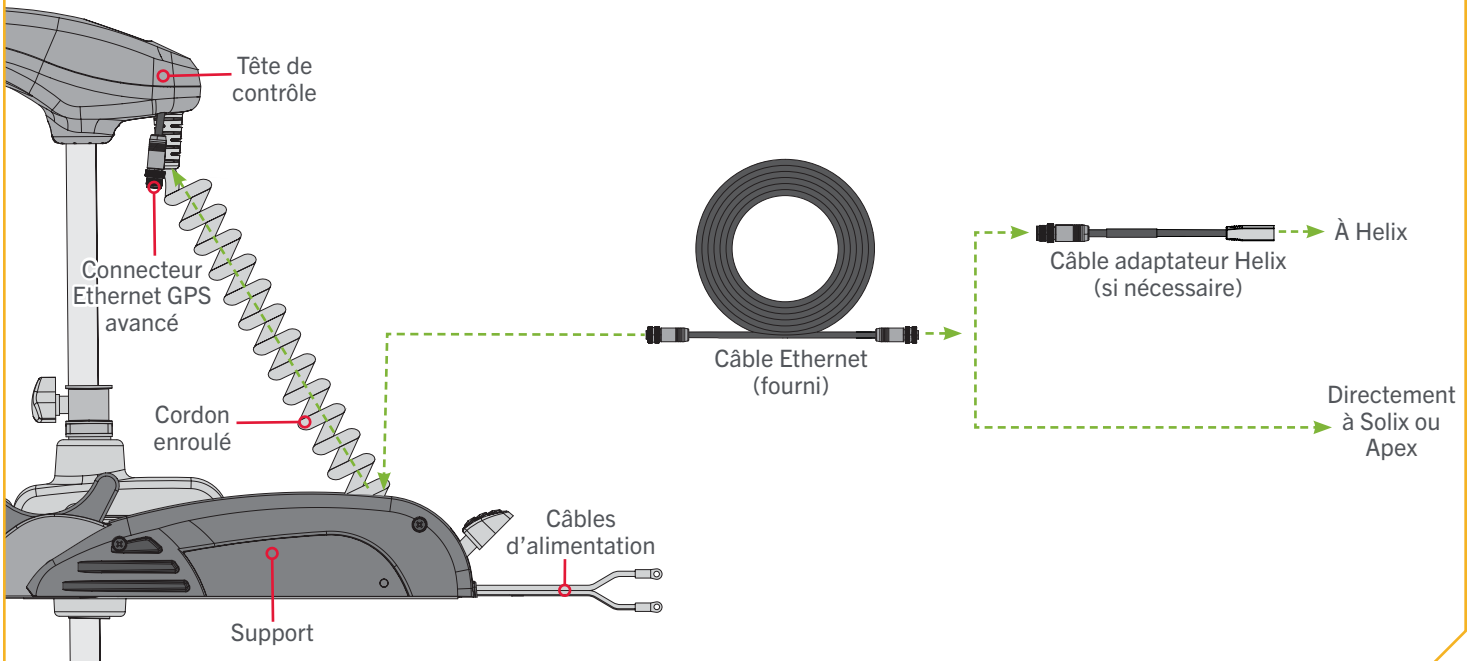
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement à tout câble CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.



ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

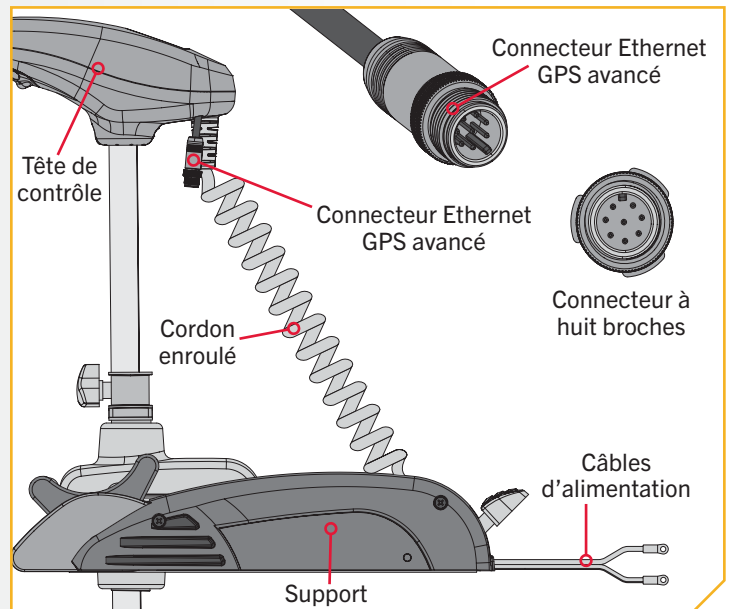
Connexion Ethernet GPS



1

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.



2

ARTICLE(S) REQUIS



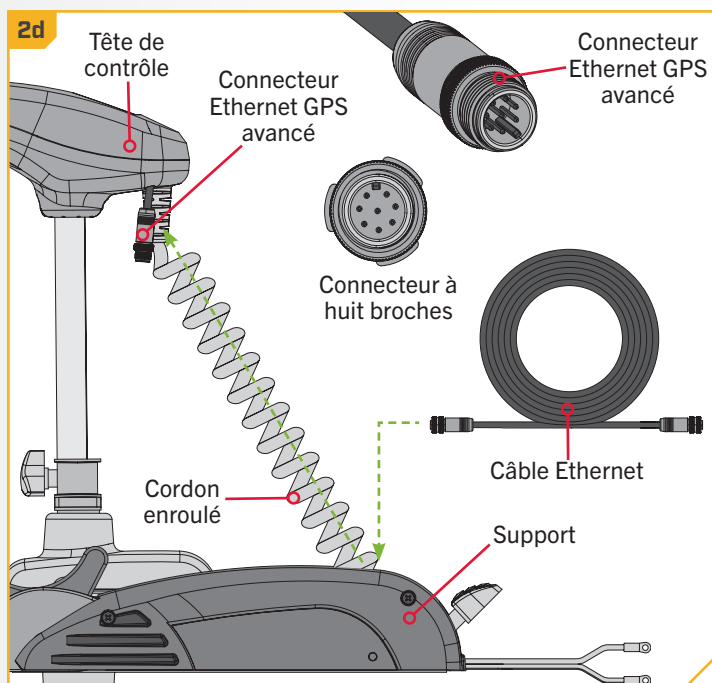
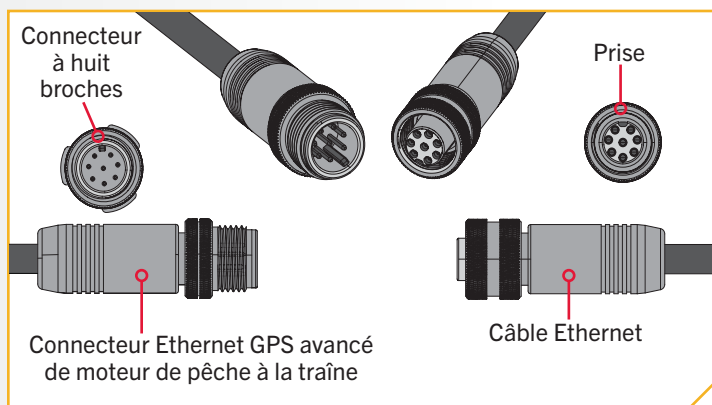
- c. Identifiez la prise codée sur le câble Ethernet (article n° 12). Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle.

AVIS : Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

- d. Avec l'une ou l'autre des prises, prenez le câble menant à la prise et passez-le au centre du cordon enroulé en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de commande. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.com.

AVIS : Un câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E - câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 760025-1) est disponible sur humminbird.com et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.



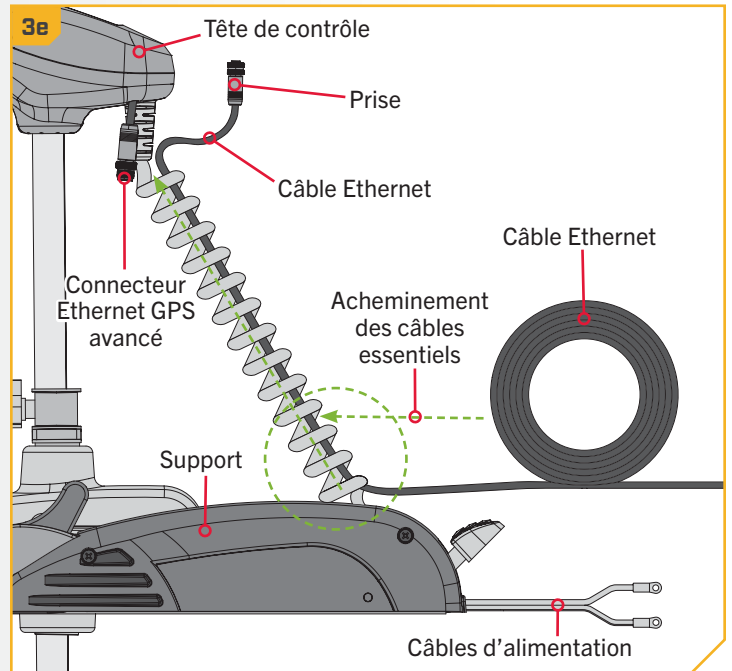
3

- e. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) ou plus, ajustez le câble Ethernet pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

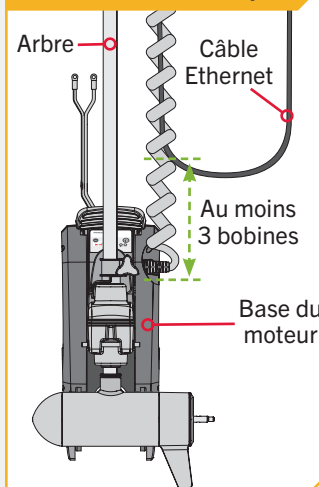
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

AVIS : ACHEMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS. Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter les sections « Acheminement des câbles essentiels » et « Fixation des câbles accessoires » de ce document pour plus de détails.

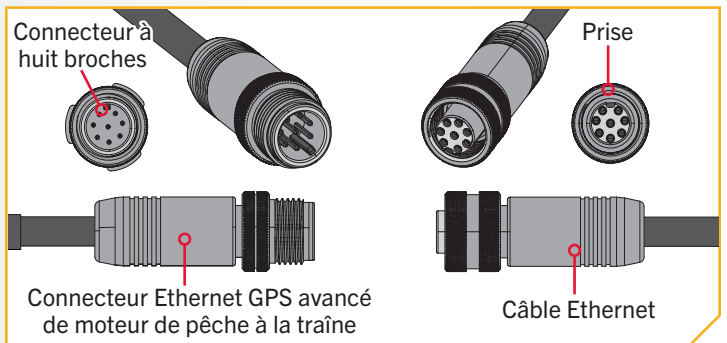
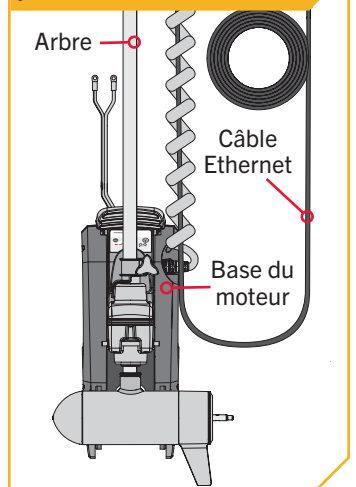
- f. **Pour installer le câble Ethernet**, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- g. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Helix ou directement sur un câble adaptateur Helix.



Arbres de 60 pouces [152 centimètres] ou plus



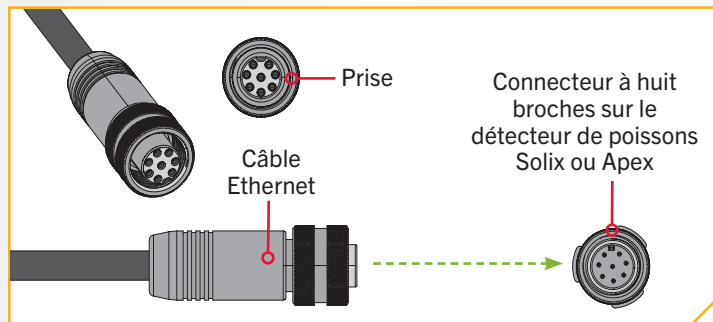
Arbres de moins de 60 pouces [152 centimètres]



NAVIGATION GPS AVANCÉE

4

- h. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- i. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois directement installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



5

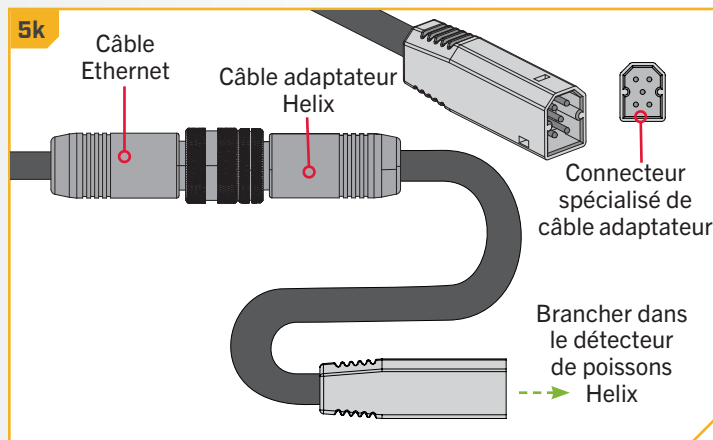
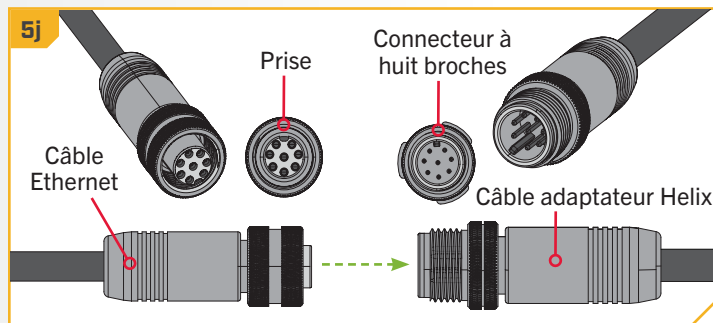
ARTICLE(S) REQUIS

 #13 x 1

- j. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 13), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- k. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.



Installation de l'hélice

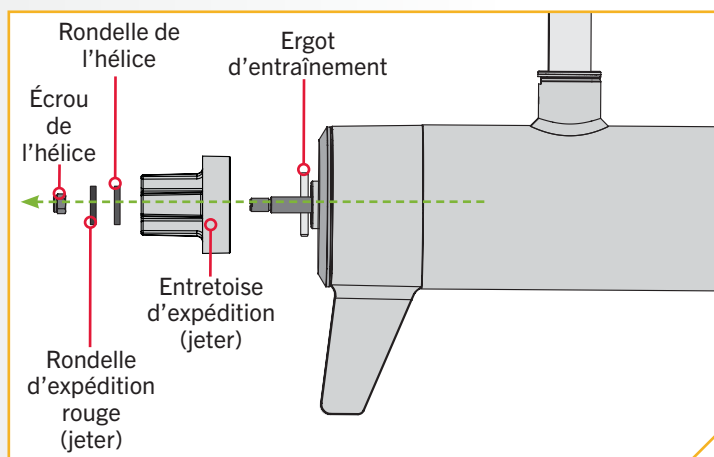
1

ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.

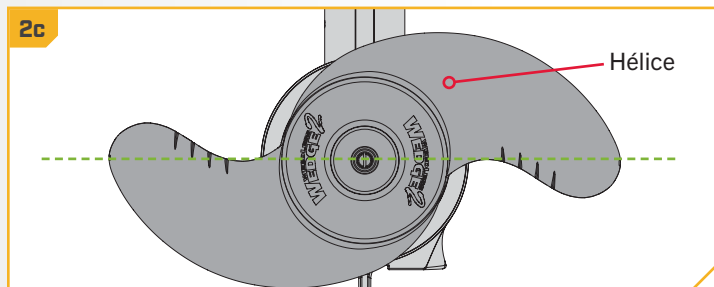
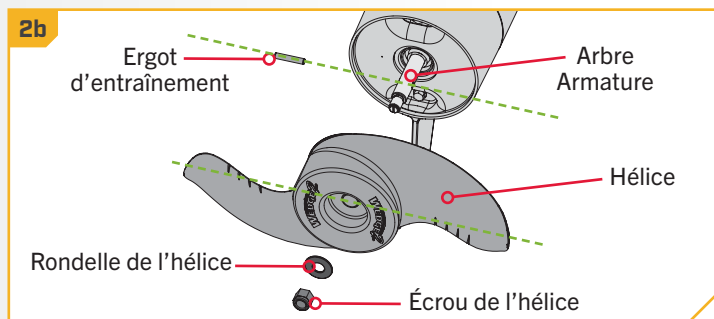


2

ARTICLE(S) REQUIS



- Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 8) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- Alignez l'hélice (article n° 11) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- Installez la rondelle de l'hélice (article n° 9) et l'écrou de l'hélice (article n° 10) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

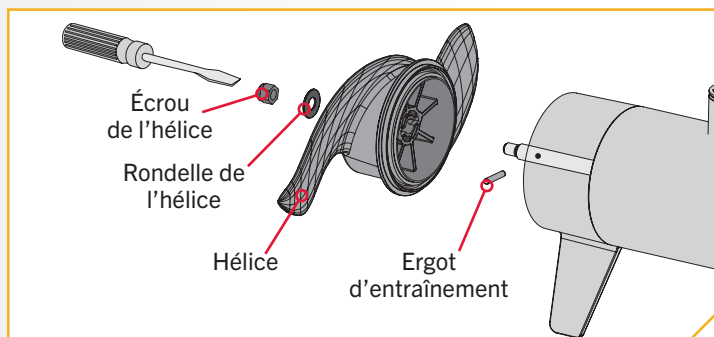
3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 mm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	10 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter minnkotamotors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.



AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.



ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.



ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

» Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

» Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

SYSTÈMES DE DÉMARRAGE D'APPOINT ET COMMUTATEURS

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

» Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

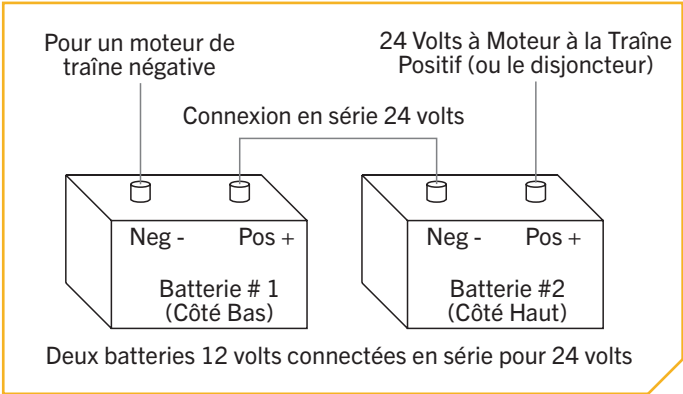
CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

BRANCHER LES BATTERIES EN SERIE [SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR]

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu’illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur “0”).
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu’à ce que l’hélice soit dans l’eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

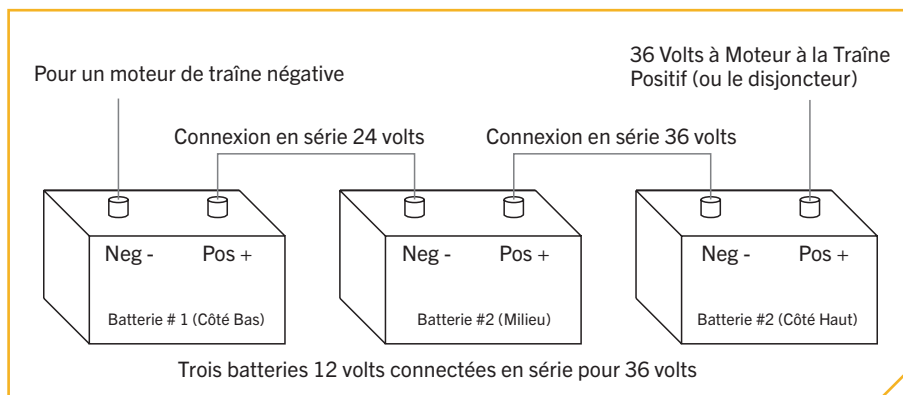
⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n’est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

» Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



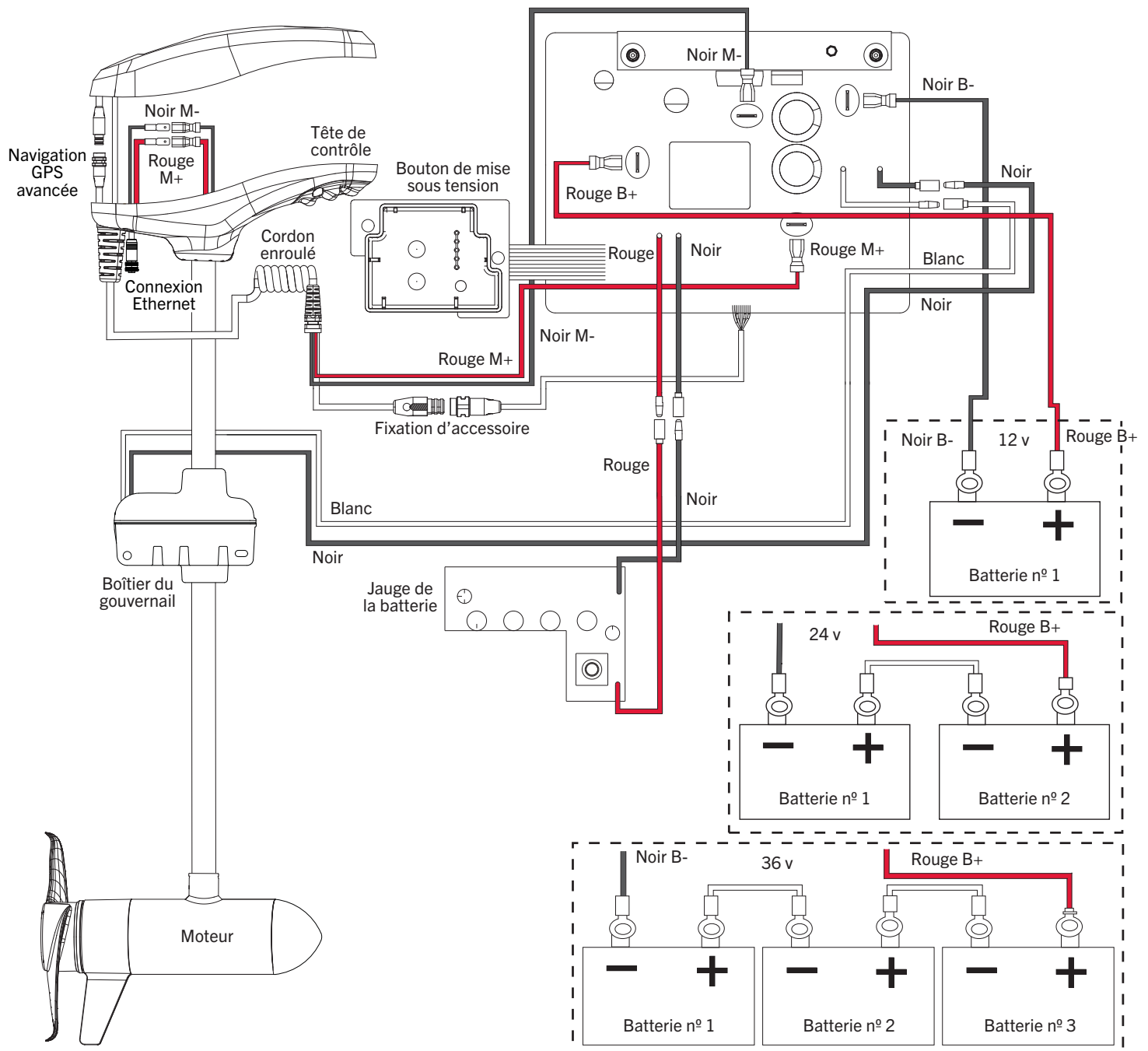
AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

RIPTIDE TERROVA

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Riptide Terrova.

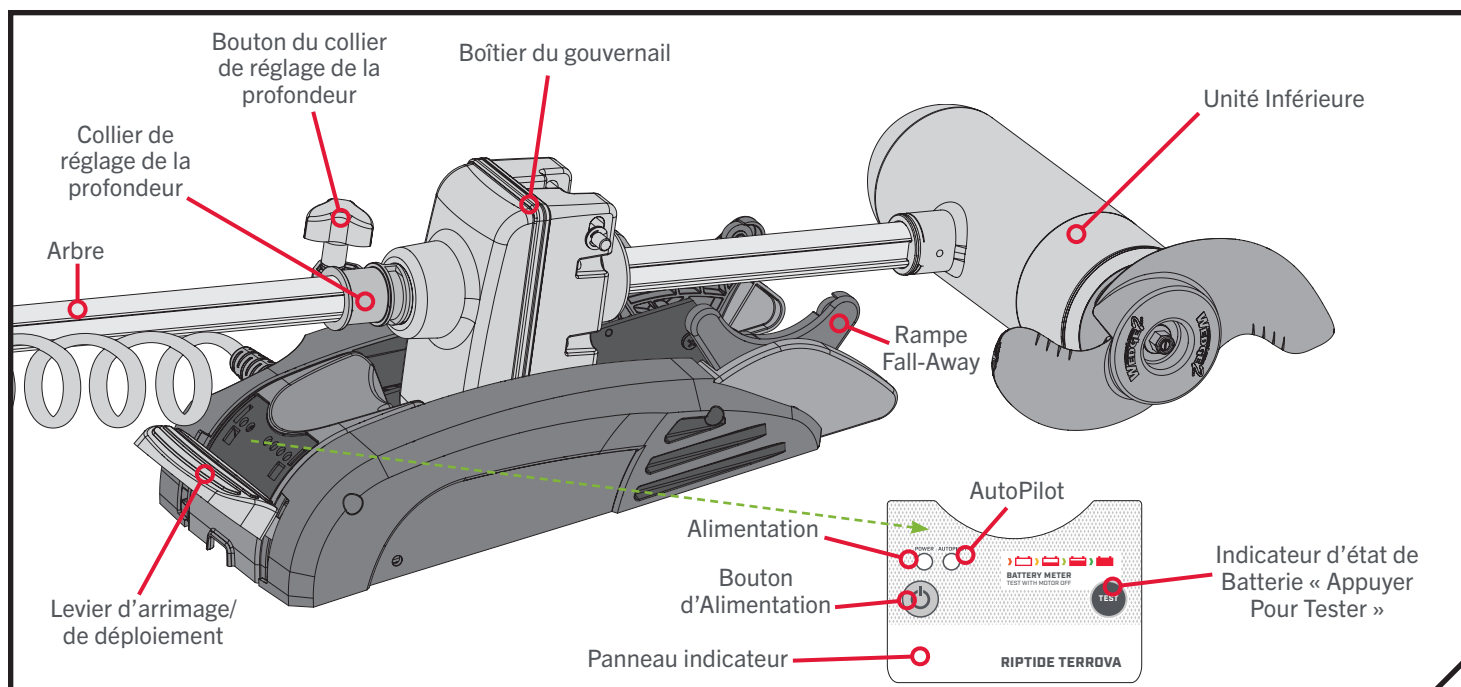


AVIS : il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



› Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place en position arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer le collier de réglage de profondeur afin qu'il glisse sur l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

› Rampes Fall-Away

Les rampes Fall-Away retiennent l'unité inférieure lorsque le moteur est arrimé et pivotent pour libérer l'unité inférieure lors de son déploiement. Lorsque le levier d'arrimage/de déploiement est enfoncé, il déverrouille la position des rampes Fall-Away et les rampes pivotent pour guider l'unité inférieure vers le support lorsque le moteur est arrimé.



AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.

AVIS : Ne retirez pas complètement le bouton de la bague de réglage de la profondeur. Si vous le faites, une entretoise en forme de rondelle sortira de la bague de réglage de la profondeur. Cette entretoise joue un rôle clé dans la création de la tension entre la bague de réglage de la profondeur et la pince.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

› Bouton de marche

Le bouton Power  (mise en marche) est situé à la base du moteur sur le panneau indicateur du support. Le Riptide Terrova doit être démarré et arrêté manuellement. Lorsque le moteur est « allumé », l'indicateur d'alimentation s'allumera en vert . Lorsque le moteur est « éteint », l'indicateur d'alimentation ne s'allume pas .

› AutoPilot

L'indicateur AutoPilot (pilote automatique) est situé sur le panneau indicateur du support. Il est allumé en vert  lorsque AutoPilot est activé et il n'est pas allumé  lorsque le pilote automatique n'est pas activé.

› Levier d'arrimage/de déploiement

Le levier d'arrimage/de déploiement est situé au haut du support. Le levier d'arrimage/de déploiement déverrouille les rampes Fall-Away, qui pivotent afin de guider l'unité inférieure. Le levier d'arrimage/de déploiement doit être abaissé pour l'activer.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.

AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

› Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier de déploiement de rangement. Faites glisser le moteur vers l'avant, hors de la rampe de chute. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

› Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de réglage de profondeur et appuyez sur le levier d'arrimage/de déploiement. Levez le moteur en tirant sur l'arbre ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe Fall-Away et que les rampes Fall-Away capturent l'unité inférieure. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Gardez vos doigts loin des pièces mobiles.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »



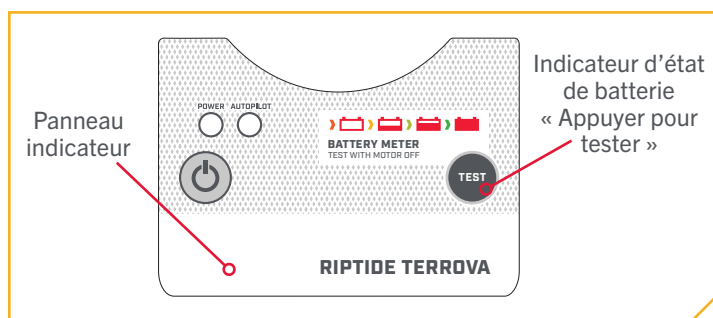
AVERTISSEMENT

Si une hélice rencontre une obstruction lorsqu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.



AVIS : Si le voyant lumineux ne s'allume pas, cela indique qu'il n'y a pas de connexion à la batterie ou que la connexion est incorrecte.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

AJUSTEMENT DU MOTEUR »

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

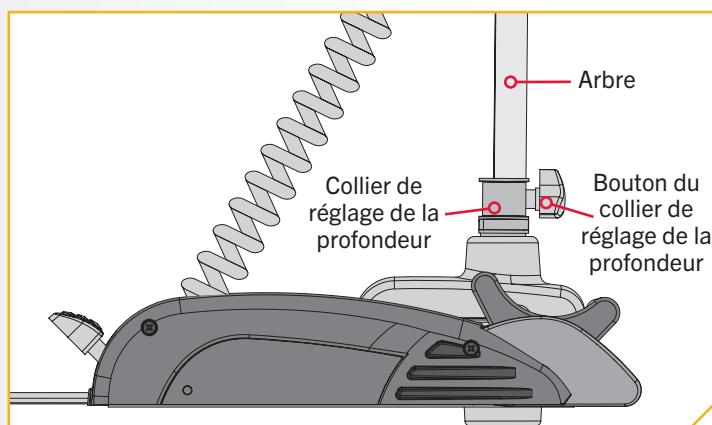
1

- Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.
- En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.



AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.



2

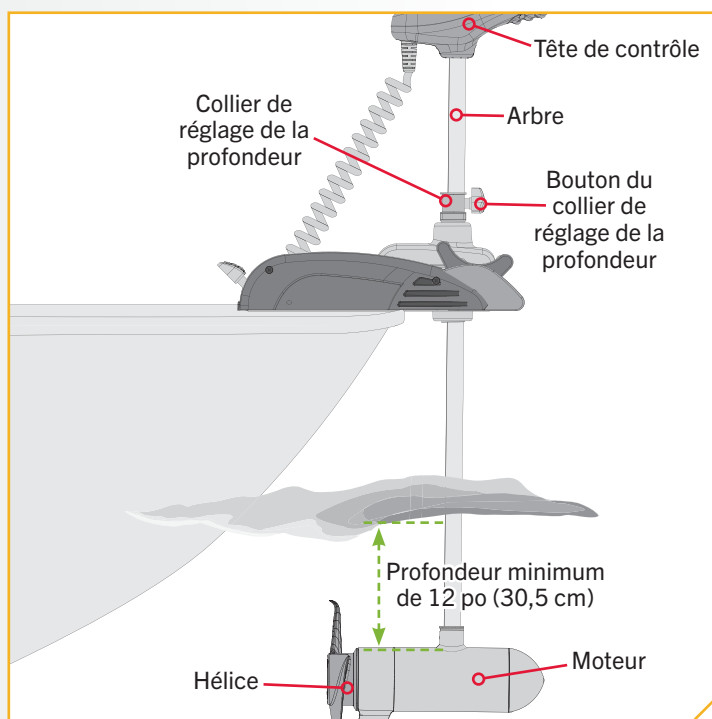
- Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.
- Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



AVERTISSEMENT

Faites attention aux pointes aiguës qui peuvent présenter un risque de perforation. Manipulez toujours le moteur avec prudence.



AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rampes Fall-Away, qui font partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

- Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'unité inférieure repose sur les rampes Fall-Away.

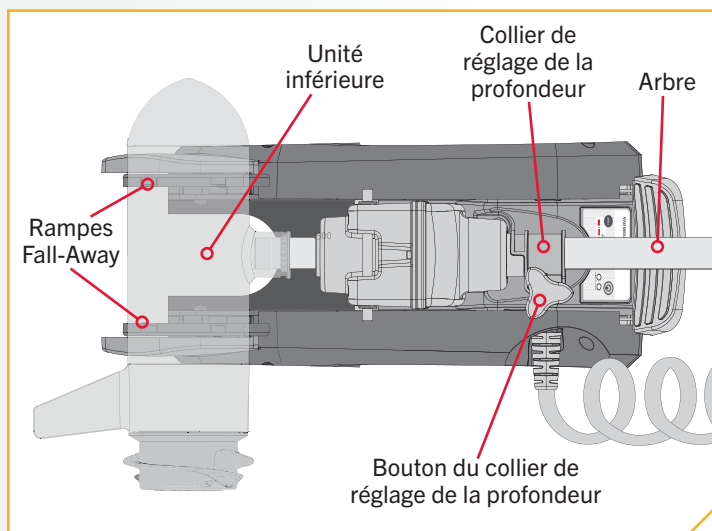
AVIS : Une bonne position de l'unité inférieure la placera directement sur les rampes Fall-Away.

- Si l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes Fall-Away, déployez le moteur et arrimez-le à nouveau.
- Veillez à appuyer sur le levier d'arrimage/ de déploiement et à ajuster le moteur pour lui permettre de reposer sur les rampes Fall-Away.



ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes de montage chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou au-dessous de l'aire d'appui du moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés, et l'arbre ne sera pas bien saisi. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.



AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

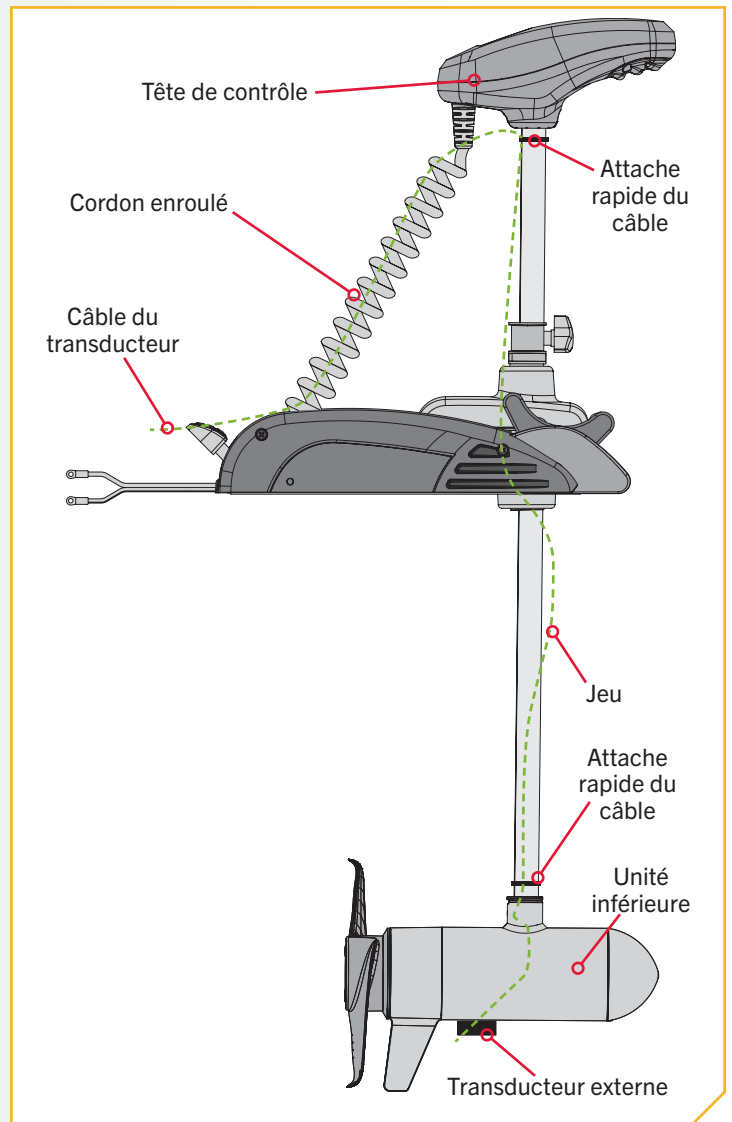
Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur le moteur.

1

- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste en dessous de la tête de contrôle.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.

ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les câbles de navigation GPS avancée et de transducteur externe peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES »

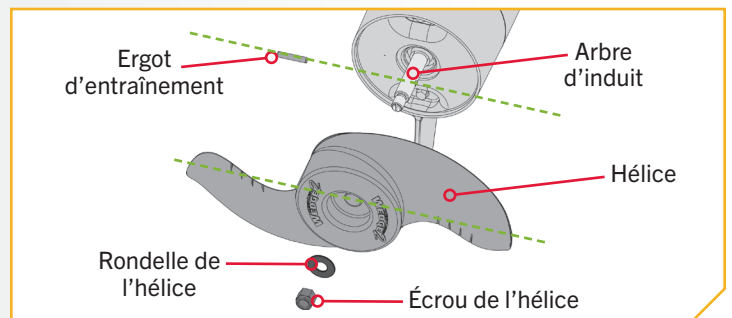
- Clé plate 9/16 po (14,29 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION »

1

- Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.
- Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
- Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



⚠ ATTENTION

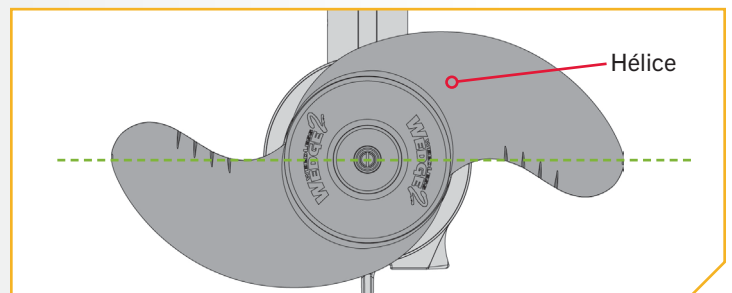
Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

2

- Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'induit tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'induit.

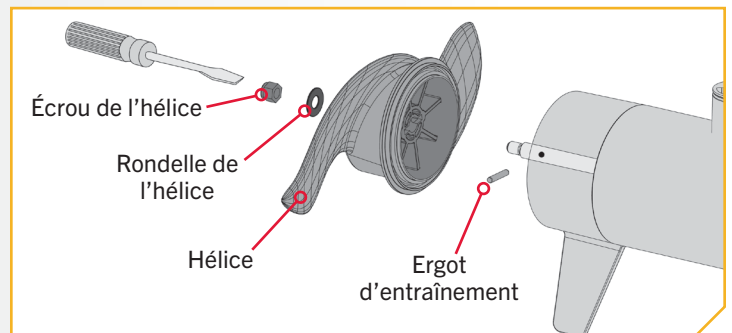


3

- Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
- Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
- Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après chaque utilisation, le moteur entier doit être rincé à l'eau douce, puis essuyé avec un chiffon imbibé d'un protecteur à base de silicone et d'eau. N'aspergez pas d'eau les ouvertures de ventilation dans la tête du moteur.
- L'arbre en composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur aqueux à base de silicone.
- Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri (batteries plomb/acide seulement).
- L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement exempt d'herbe avec un degré d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, lissez-le à nouveau à l'aide de papier sablé fin.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifier la polarité des raccordements de batterie.
 - Vérifier que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utiliser du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifier le niveau d'eau de la batterie. Ajouter de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
 - Vérifier la charge de la batterie. Si le niveau est bas, la remettre à pleine charge.
3. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
 - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
4. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons d'utiliser une batterie marine à décharge profonde séparée pour votre moteur de pêche à la traîne et d'alimenter l'échosondeur à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS : Pour tous les autres dysfonctionnements, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez rechercher un centre de service agréé dans votre région en visitant minnkotamotors.com ou en appelant notre numéro de service à la clientèle au 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkotamotors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web minnkotamotors.com met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez minnkotamotors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter
le service en ligne
Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

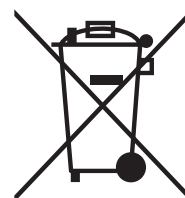
DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques.

Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Moteurs avec navigation GPS avancée

Pour des renseignements sur les moteurs avec navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel de navigation GPS avancée en ligne sur minnkotamotors.com.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
A	2774104	MTR KIT, 4.0 PM SW WR		1
B	2770243	COVER DECAL KIT, IP 4.0 RT TERROVA		1
C	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✖	SEAL,BUNG LOWER		1
▲	✖	SEAL,BUNG UPPER,SW		1
▲	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK		2
2	2395567	DECAL,PUSH BTN TOP 55# SW	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2395568	DECAL,PUSH BTN TOP 80# SW	*80 LB (36 KG)*	1
	2395569	DECAL,PSH BTN TOP 112# SW	*112 LB (50,8 KG)*	1
4	2292501	CONTROL BOX, SW ST/T2		1
6	2263406	SCREW-#10-24 X 2" SS PPH		1
8	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
10	2224707	PLUG, SCREW-DOWN, WHT		1
12	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		2
14	2305402	SHRINK TUBE-.374 OD X 2.25"		2
16	2290213	COVER,CTRL BOX iP, RT PD PRTD		1
18	2395529	DECAL,DOMED iP LNK 4.0 SW		1
20	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS)		4
22	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2		1
24	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
26	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
28	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
30	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"		1
32	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		1
▲	2327135	MANUAL, RT TERROVA 3 PM		1
▲	2327137	MANUAL-INSTLL GD RT T3 PM		1
▲	2397110	MANUAL, WIRELESS REMOTE		1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERNC WIRELESS REMOTE		1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION TILT HINGE"		1
▲	2394900	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR RIPTIDE TERROVA >

> Schéma des pièces du moteur de 12 volts, 3,626 po (9,2 cm)

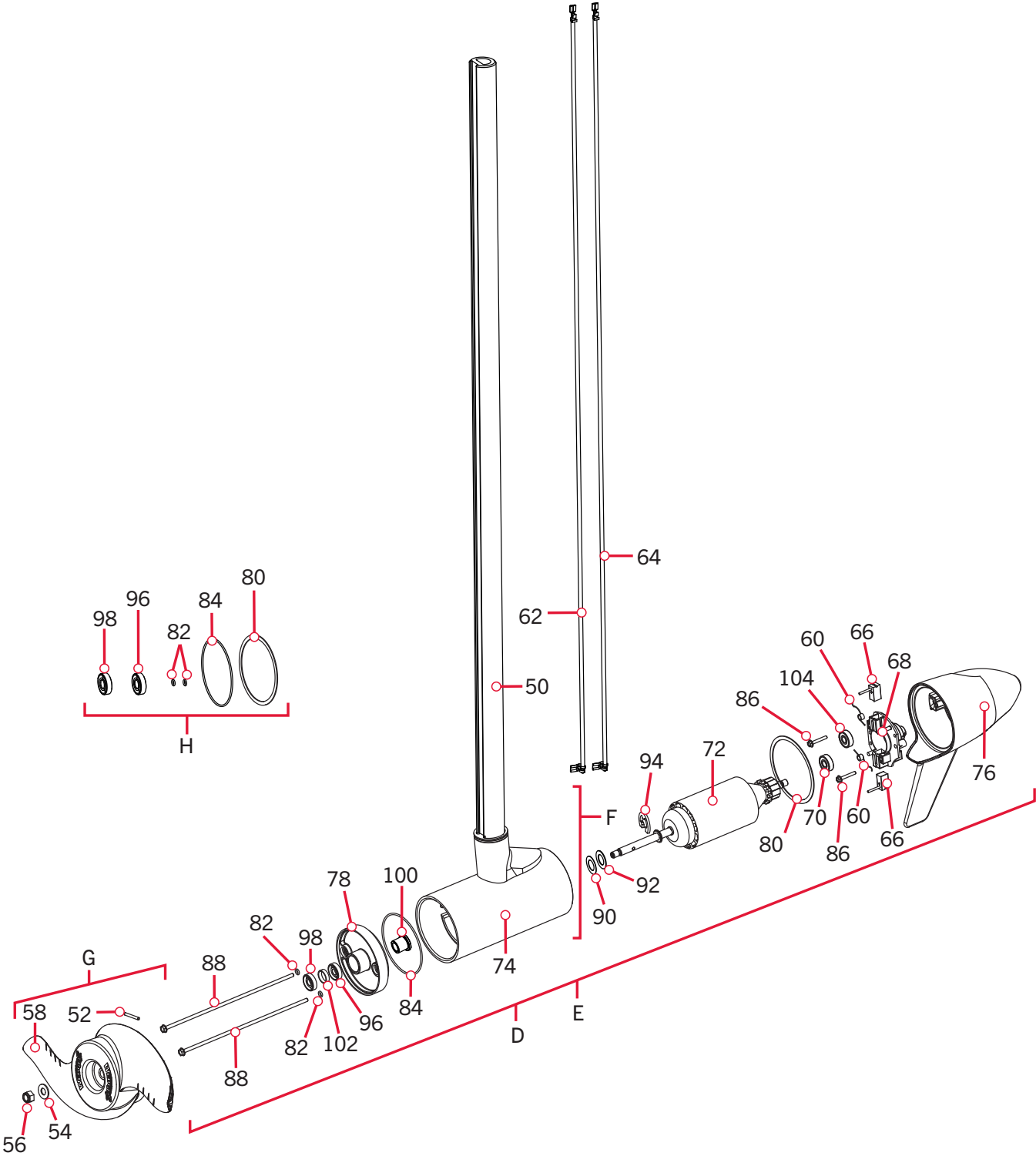


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 12 volts, 3,626 po (9,2 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
D	2779034	MTR/TUBE ASM 55# 54" RT TRV BT	*54 PO (137,2 CM)*	1
E	2119037	MTR ASY 12V 3.62" 55# SW	*60 PO (152 CM)*	1
F	2779307	CTR HSG, CB, 55#, SW 60"		1
G	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII	*55 LB (24,9 KG)*	1
H	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
50	✖	TUBE-COMP,WHT,54", 1/4" WALL	*54 PO (137,2 CM)*	1
	✖	TUBE-COMP,WHT,60", 1/4" WALL	*60 PO (152 CM)*	1
52	2092602	PIN-DRIVE 1.06 X 1/8 SS 17-4	*55 LB (24,9 KG)*	1
54	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
56	2053101	NUT-PROP,NYLOC(MED) 5/16-24 SS		1
58	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED	*55 LB (24,9 KG)*	1
60	975-040	SPRING - TORSION		2
62	640-151	LEADWIRE RED 10 AWG 70.375 GPT	*54 PO (137,2 CM)*	1
	640-110	LEADWIRE RED 10 AWG 73 GPT	*60 PO (152 CM)*	1
64	640-023	LEADWIRE BLK 10 AWG 69" GPT	*54 PO (137,2 CM)*	1
	640-011	LEADWIRE BLK 10 AWG 71 GPT	*60 PO (152 CM)*	1
66	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
68	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
70	725-050	PAPER TUBE - BRUSH RETENTION		1
72	2-100-146	ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS		1
74	✖	CTR HSG ASY 3.6 SW/CB/W-MG		1
76	421-350	HSG BRSH END 3.62 SW CB/WHITE		1
78	2-400-337A	PLAIN END HSG ASY 3.6 W		1
80	337-036	GASKET		1
82	701-008	O-RING	*THRU-BOLT*	2
84	701-081	O-RING		1
86	830-007	SCREW, # 8-32		2
88	830-108	THRU BOLT 10-32 X 9.205 COATED		2
90	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
92	990-070	WASHER - NYLATRON		1
94	788-015	RETAINING RING		1
96	880-003	SEAL		1
98	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
100	144-049	BEARING-FLANGE		1
102	725-035	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
104	140-010	BEARING - BALL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

➤ Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

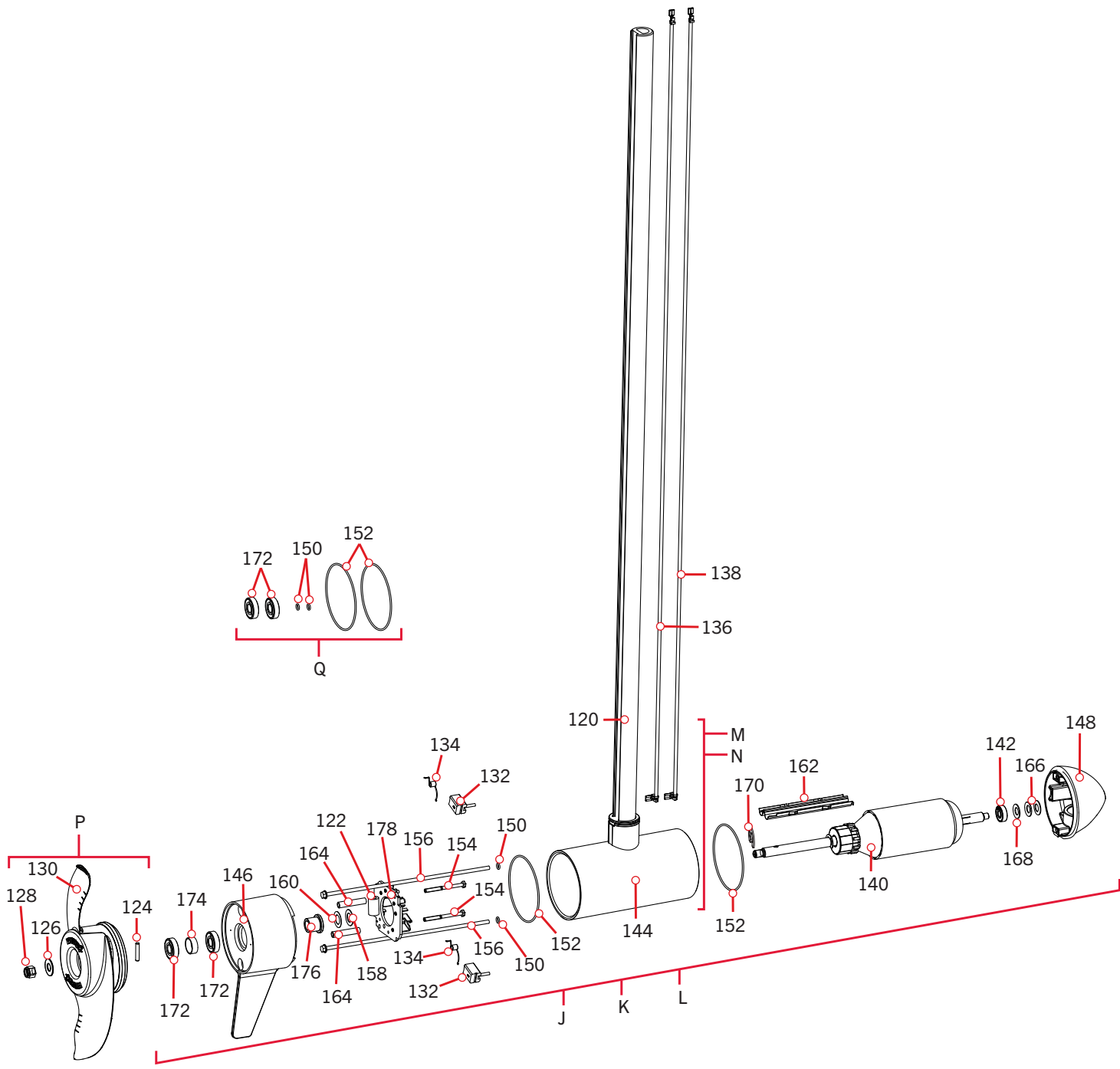


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
J	2777034	MTR/TUBE ASM 80# 54" RT TRV BT	*54 PO (137,2 CM)*	1
K	2777036	MTR/TUBE ASM 80# 60" RT TRV BT	*60 PO (152 CM)*	1
L	2777042	MTR/TUBE 80# 72" RT TRV-M BT	*72 PO (182,9 CM)*	1
M	2777398	CTR HSG,CB,80#,SW, UP TO 60"	*54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)*	1
N	2777399	CTR HSG,CB,80#,SW,72" RT TRV	*72 PO (182,9 CM)*	1
P	1378132	PROP IND 233160 WDLS WDG II	*80 LB (36 KG)*	1
Q	2889460	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
120	✖	TUBE-COMP,WHT,54", 1/4" WALL	*54 PO (137,2 CM)*	1
	✖	TUBE-COMP,WHT,60", 1/4" WALL	*60 PO (152 CM)*	1
	✖	TUBE-COMP, WHT, 72" BORED	*72 PO (182,9 CM)*	1
	✖	TUBE-CMP,WHT,72", 1/4", "M"	*72 PO (182,9 CM)*	
122	2307312	BEAD-FERRITE		1
124	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16 SS 17-4	*80 LB (36 KG)*	1
126	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
128	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
130	2331161	PROP-WW2 4" WELDED	*80 LB (36 KG)*	1
132	188-094	BRUSH W/TERMINAL		2
134	975-041	SPRING - TORSION		2
▲	✖	RIVET - .25"		6
136	640-133	LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP	*54 PO (137,2 CM)*	1
	640-126	LEADWIRE RED 10AWG 71" XLP	*60 PO (152 CM)*	1
	640-155	LEADWIRE RED 10 AWG 83.625 XLP	*72 PO (182,9 CM)*	1
138	640-025	LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP	*54 PO (137,2 CM)*	1
	640-022	LEADWIRE BLK 10 AWG 72.5 XLP	*60 PO (152 CM)*	1
	640-053	LEADWIRE BLK 10 AWG 82.375 XLP	*72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
▲	✖	CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD		2
140	2-100-214	ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2)		1
142	140-010	BEARING - BALL		1
144	2-200-395	CTR HSG ASM 4.0" SW CB MGNTZD		1
146	2-300-370	BRUSH END HSG ASY SW/W 4.0		1
148	421-376	HSG PLN END 4" SW WHT BS		1
150	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
152	701-043	O-RING		2
154	830-027	SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
238	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
240	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
242	990-011	WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS		1
244	788-040	RETAINING RING		1
246	880-025	SEAL		2
248	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

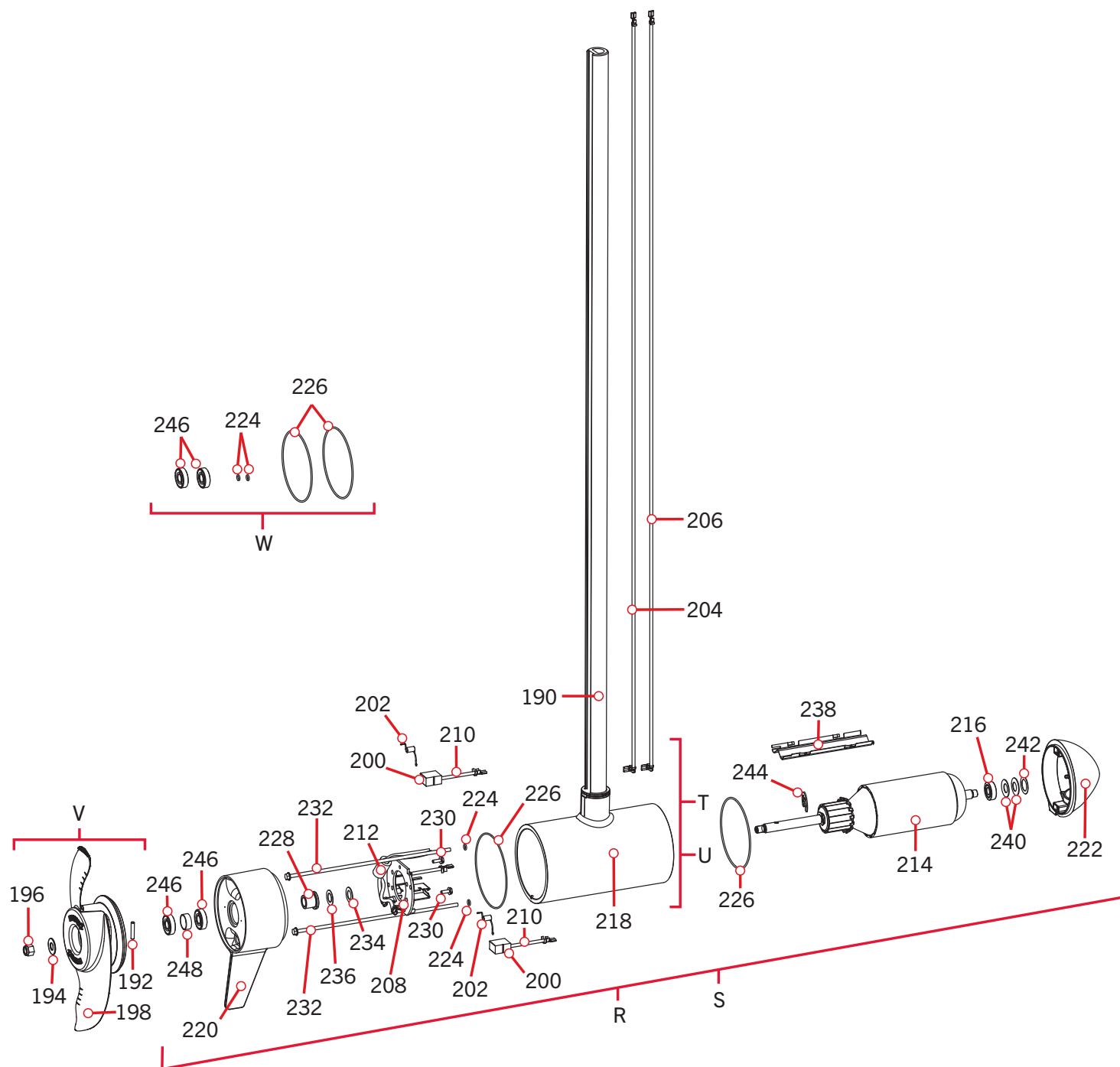


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
R	2777083	MTR/TUBE 112# 60" RT TRV BT	*60 PO (152 CM)*	1
S	2777084	MTR/TUBE 112# 72" RT TRV BT	*72 PO (182,9 CM)*	1
T	2777357	CTR HSG ASY,CB,112#,SW,60" TUBE	*60 PO (152 CM)*	1
U	2777358	CTR HSG ASY,CB,112#,SW,72" TUBE	*72 PO (182,9 CM)*	1
V	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2	*112 LB (50,8 KG)*	1
W	2881450	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
190	✖	TUBE-COMP,WHT,60",1/4" WALL	*60 PO (152 CM)*	1
	✖	TUBE-COMP, WHT, 72" BORED	*72 PO (182,9 CM)*	1
192	2262659	PIN-DRIVE 1" X 3/16 SS 17-4	*112 LB (50,8 KG)*	1
194	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
196	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
198	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED	*112 LB (50,8 KG)*	1
200	188-095	BRUSH		2
202	975-045	SPRING-TORSION		2
▲	✖	RIVET - .25"		6
204	640-145	LEADWIRE RED 10AWG 75 7/8" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-149	LEADWIRE RED 10AWG 88" GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
206	640-049	LEADWIRE BLK 10AWG 88.50" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-045	LEADWIRE BLK 10 AWG 76.5 GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
208	9-738-011	BRUSH PLATE		1
210	2260731	TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE		2
212	2307312	BEAD-FERRITE		1
214	2-100-245	ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT		1
216	140-014	BEARING-BALL 6000		1
218	2-200-356	CTR HSG ASM 4.5" SW CB MGNTZD		1
220	2-300-176	BRUSH END HSG ASY 4.5" SW		1
222	421-241	PLAIN END HSG 4.5" PNTD SW		1
224	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
226	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		2
228	144-017	BEARING, FLANGE		1
230	2053410	SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX		2
232	830-194	THRU BOLT 12-24 X 10.31 COATED		2
234	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
236	990-052	WASHER - NYLATRON		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
238	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
240	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
242	990-011	WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS		1
244	788-040	RETAINING RING		1
246	880-025	SEAL		2
248	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

➤ Schéma des pièces du boîtier de direction

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du boîtier de direction

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
Y	2997056	STR HSG ASM w/BSHG 12V SW	*55 LB (24,9 KG)*	1
Z	2997057	STR HSG ASM w/BSHG 24V SW	*80 LB (36 KG)*	1
AA	2997058	STR HSG ASM w/BSHG 36V SW	*112 LB (50,8 KG)*	1
BB	2776562	STEERING HSG TOP SW / GEAR KIT		1
CC	2777060	STEERING MOTOR KIT, 12V T2	*55 LB (24,9 KG)*	1
DD	2777061	STEERING MOTOR KIT, 24V T2	*80 LB (36 KG)*	1
EE	2777063	STEERING MOTOR KIT, 36V SW T2	*DOUBLE MOTEUR* *112 LB (50,8 KG)*	1
FF	2771505	DEPTH COLLAR KIT, TERROVA BT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
270	2326567	STEERING HSG,BTTM,SW,WHT		1
272	✖	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4
274	✖	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
276	✖	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
278	✖	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
280	2322215	PINION GEAR, DR.HSG, STAGE 1	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2322215	PINION GEAR, DR.HSG, STAGE 1	*112 LB (50,8 KG)*	2
282	2322210	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 2		1
284	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
286	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
288	2321730	SPACER,GEAR CLUSTER		1
290	✖	MOTOR, STEERING 12V T2	*VOIR CC*	1
	✖	MOTOR, STEERING 24V T2	*VOIR DD*	1
	✖	MOTOR,STEERING 36V FW T2	*VOIR EE*	2
292	2322520	CASE-MOTOR,STRG HSG,TOP	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2322521	CASE-MTR, STEER HSG, TOP w/HOLES	*112 LB (50,8 KG)*	1
294	2322525	CASE-MOTOR,STRG HSG,BTM		1
296	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	2
	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP	*112 LB (50,8 KG)*	4
298	2043412	SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH		1
300	✖	LEADWIRE,STEERING MOTOR	*VOIR CC, DD OU EE*	1
302	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
304	2322031	TUBE-OUTPUT, SALTWATER		1
306	2322200	GEAR-OUTPUT		1
308	2327315	BUSHING,ALUMIN. SPACER ST		2
310	2321704	WASHER-THRUST, STEERING		2
312	2321720	SHIM,O-RING		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
314	2321510	COLLAR-DRIVE,BOTTOM		1
316	2324608	O-RING,224,PD PRO STR HSG		2
318	2321515	LINER OUTPUT TUBE		1
320	2324604	O-RING, CASE SEAL		1
322	✖	HOUSING-STEERING, TOP, SW		1
324	2323415	SCREW-#8-32X2.0 SHCS,NYSH		7
326	2322601	PIN-LATCH, SS		1
328	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		2
330	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT		2
332	2322702	SPRING, LATCH PIN SS		2
334	2323411	SCREW-#8-32X.75 SHCS,NYSH		1
336	2327310	BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW		2
338	2321500	DEPTH COLLAR 1.30		1
340	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		1
342	2260906	KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,SS		1
344	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	2
	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS	*112 LB (50,8 KG)*	4
346	2327314	BUSHING, PRO STEERING SW		2
348	2320321	WIRE EXTENSION, 112 THRUST MTR	*112 LB (50,8 KG)*	1
350	2325503	DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM		1
352	3394602	WASHER-FLAT #8 SS		7

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

////////////////////////////////////

» Schéma des pièces du support

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Liste des pièces du support

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
GG	2324062	CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP	*55 LB (24,9 KG)*	1
HH	2324063	CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP	*80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
JJ	2994864	BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
380	2321908	BASE, EXTRUSION, MACH,SW		1
382	2322912	PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS		2
384	2322603	PIN-PIVOT, SS		1
386	2333100	NUT-SPEED (SS) 3HP-SS		2
388	2320406	HANDLE, RELEASE, SW		1
390	2322604	BUSHING,HANDLE,GOBEIL #FF-310		2
392	2071716	WASHER-FLAT SS .253 x .470		1
394	2322701	SPRING, TORSION		1
396	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
398	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		1
400	2321941	BRACKET, STRAIN RELIEF SW		1
402	2321951	BRACKET, SIDEPLATE SW		1
404	2323412	SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B		4
406	2321706	WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS		4
408	2325115	PAD, RUBBER REST, BLACK		4
410	2323910	RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8"	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2323930	RAMP-MOTOR, RIGHT 4"	*80 LB (36 KG)*	1
	2323931	RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5"	*112 LB (50,8 KG)*	1
412	2994201	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,SW		1
414	2321920	PLATE-SKID, RIGHT FW	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2321922	PLATE-SKID, RIGHT	*112 LB (50,8 KG)*	1
416	2323915	RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8"	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2323935	RAMP-MOTOR, LEFT 4"	*80 LB (36 KG)*	1
	2323936	RAMP-MOTOR, LEFT 4.5"	*112 LB (50,8 KG)*	1
418	2324706	INSERT-MOTOR RAMP,METAL,SS		2
420	2994203	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,SW		1
422	2322716	SPRING, EXTENSION, T2		2
424	2321700	WASHER #10 SS		2
426	2323422	SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH		2
428	2322921	STAND-OFF, ALUM. ANODIZED		2
430	2321925	PLATE-SKID, LEFT	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2321927	PLATE-SKID, LEFT	*112 LB (50,8 KG)*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
432	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		3
434	2320218	COVER, HANDLE COSMETIC SW		1
436	2383446	SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS		2
438	2320830	LOCKING TAB,PWR/BAT.METER		1
440	2383428	SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS		2
444	2090651	LEADWIRE, 10 GA		1
446	2321310	STRAIN RELIEF		1
448	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		11
450	2307312	BEAD-FERRITE		1
452	2991271	COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2	*54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)*	1
	2991275	COIL CORD ASY 72" NON-US	*72 PO (182,9 CM)*	1
454	2323928	SIDEPLATE-LEFT, RT TERROVA		1
456	2326531	HOUSING-CENTER, RT/ST		1
458	2325637	DECAL-PWR SWTCH,T3PM,SW		1
460	2074080	BATTERY METER, 12V, SW	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2074081	BATTERY METER, 24V, SW	*80 LB (36 KG)*	1
	2074082	BATTERY METER, 36V, SW	*112 LB (50,8 KG)*	1
462	2305403	SHRINK TUBE-.500 IDX1.0" ADHSV		4
464	2322901	STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852		1
466	2323923	SIDEPLATE-RIGHT, RT/ TERROVA		1
468	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
470	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
472	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
474	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
476	2305410	SHRINK TUBE-.315 OD X 2.25"		3
478	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"		1
▲	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER	*72 PO (182,9 CM)*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide

